

<b>Nr OT</b>	298	<b>Fecha Informe</b>	12/05/2026
<b>Cliente</b>	MINERA DON NICOLAS		
<b>Modelo</b>	SCANIA DC12 59A	<b>Componentes</b>	KLEEMAN GENSET
<b>Atención</b>	Sergio Berdun	<b>Serie</b>	6680481
<b>Serie Componente</b>	-	<b>Teléfono</b>	3364 17-0519
<b>Equipo nº</b>	28-103	<b>Horas componente</b>	0.0
<b>Trabajo</b>	Evaluación y diagnostico	<b>Fecha intervención</b>	07/05/2026
<b>Informe nº</b>	1		

### Solicitud del cliente

Desarme y evaluación del panel de radiador (se observa panel dañado, sucio y con fugas).  
 Es necesario desmontaje completo para su evaluación de reparación o reemplazo de panel de radiador.  
 Desarme y evaluación de tensores de correas, poleas y correa.  
 Desarme y evaluación de bomba de agua de JW.  
 Desarrolla y evaluación de termostato, juntas y sellos.  
 Desarme y evaluación caños y mangueras flexibles.  
 Desarme y evaluación de 6 inyectores.  
 Desarme y evaluación general de turbo.  
 Realizar boroscopia a cada uno de los cilindros.  
 Realizar pruebas de estanqueidad de cilindros.  
 Realizar PH al tanque de combustible.  
 Evaluación completa del estado de las líneas y tanque de combustible, sistema de filtrado, etc.  
 Confección de informe técnico y conclusiones del estado general.

### Comentarios del proceso de reparación

Seguendo las tareas de la orden, Se procedio al desmontaje de los componentes descriptos. De los cuales solo presentan indices de desgaste normal en su mayoria. Observando que el radiador posee desgaste erosivo por condiciones ambientales adversas. El estado general de las mangueras es bueno sin novedades, Las correas y tensores se encuentran en buen estado. El chequeo de la presion de inyectores esta sujeta a prueba de calibracion, estado general del turbo sin novedad, se inspecciono el tanque de combustible encontrandose sin observaciones. Respecto a la estanqueidad de los cilindro se realizo comprobacion y se observa que el cilindro 1, 2 y 3 se encuentran por debajo de minimo aceptable.

### Recomendaciones

A pesar de encontrarse componentes en buen estado, se recomienda el cambio de abrazaderas, cambio de todos los filtros y fluidos del equipo. Realizar una inspección en detalle de lo observado en la prueba de estanqueidad desmontando componentes, junto con el recambio de todos sus oring y juntas relacionadas a la tarea.

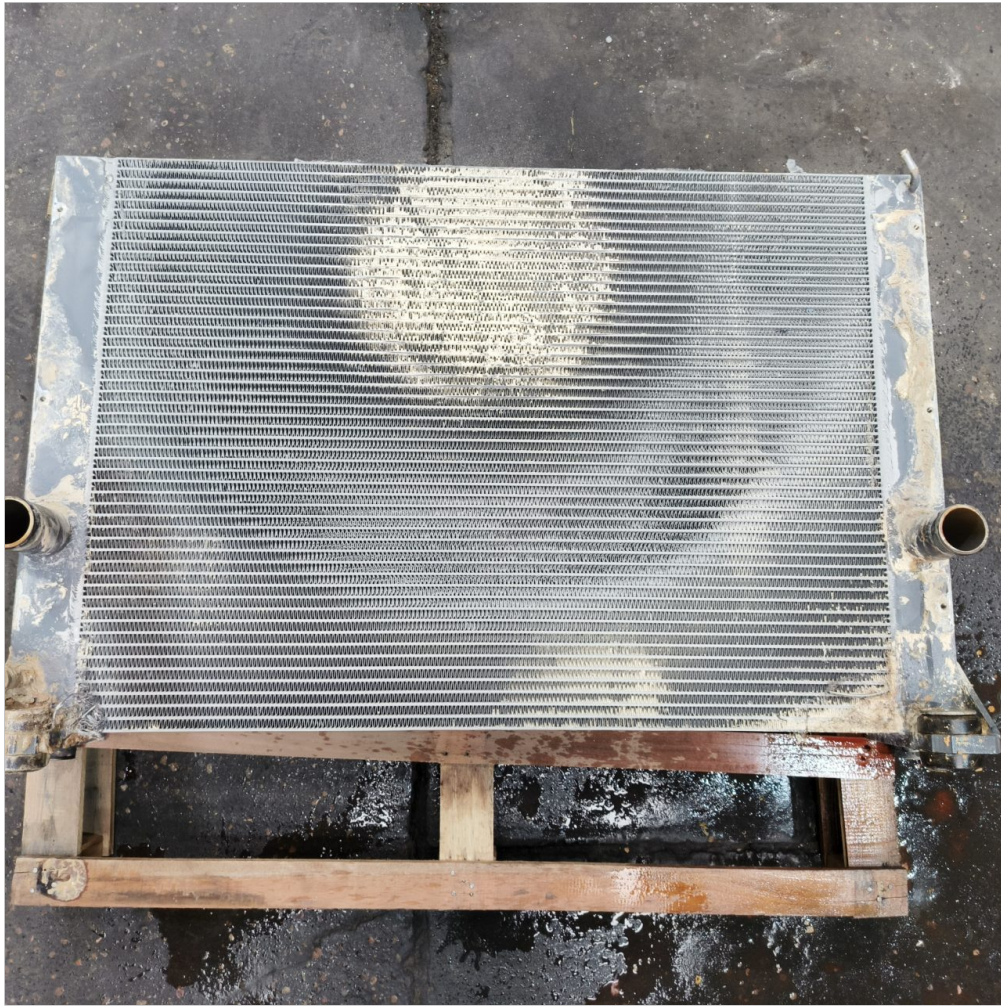
## Soporte de imágenes

**Imagen 1**



*Radiador -Estado inicial*

Imagen 2



*Radiador - Estado inicial*

Imagen 3



*Radiador - Pos limpieza*

**Imagen 4**



*Radiador - intercooler pos limpieza*

**Imagen 5**



*Correas y tensores 1*

Imagen 6



Correas y tensores 2

**Imagen 7**



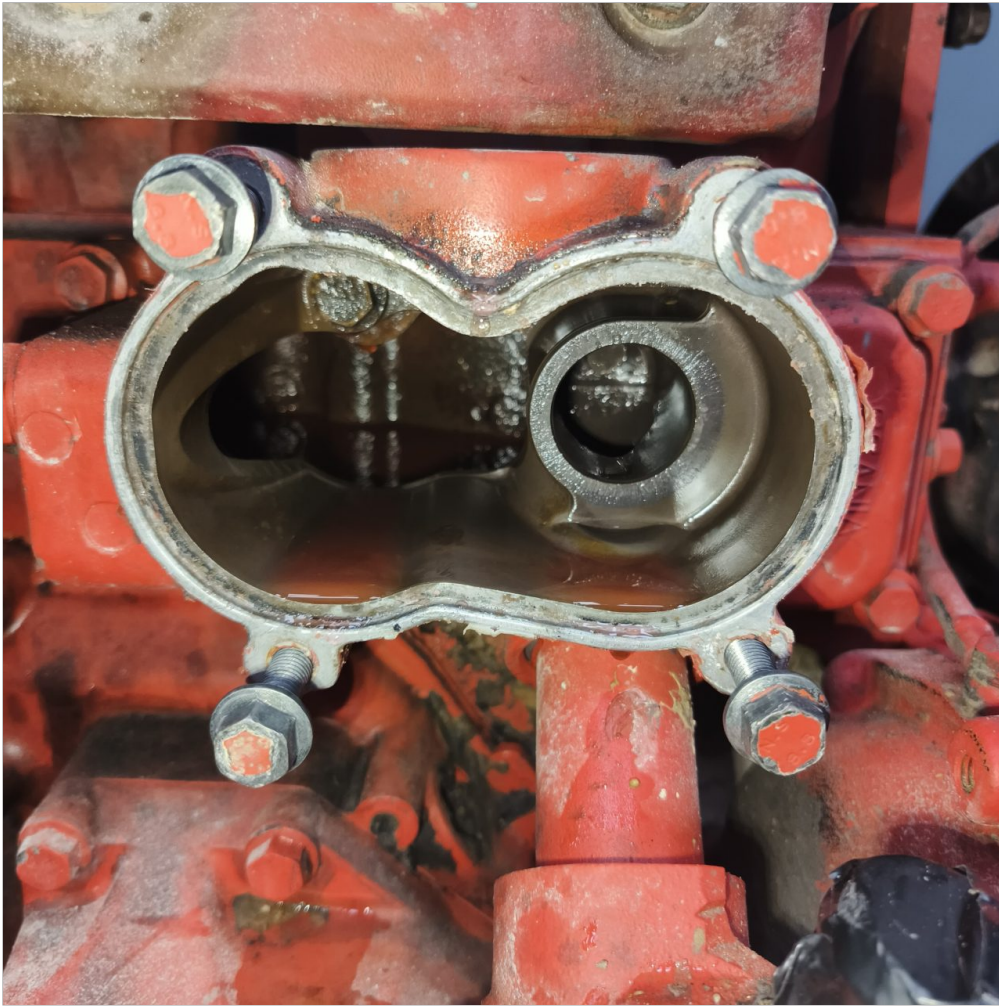
*Bomba de agua - desmontaje 1*

**Imagen 8**



*Bomba de agua - Desmontaje 2*

**Imagen 9**



*Termostatos - Desmontaje 1*

**Imagen 10**



*Termostato - Desmontaje 2*

**Imagen 11**



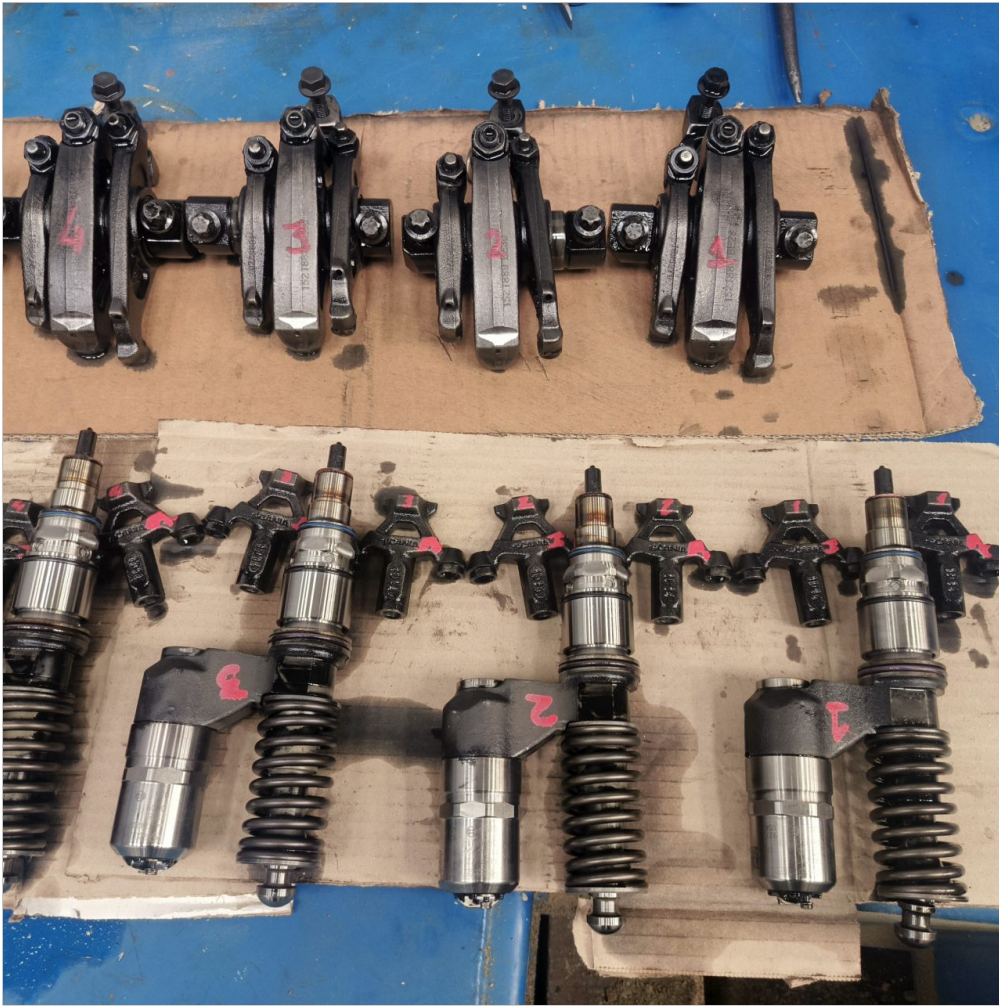
*Mangueras y caños 1*

**Imagen 12**



*Mangueras y caños 2*

Imagen 13



*Inyectores - desmontaje 1*

**Imagen 14**



*Inyectores - desmontaje 2*

**Imagen 15**



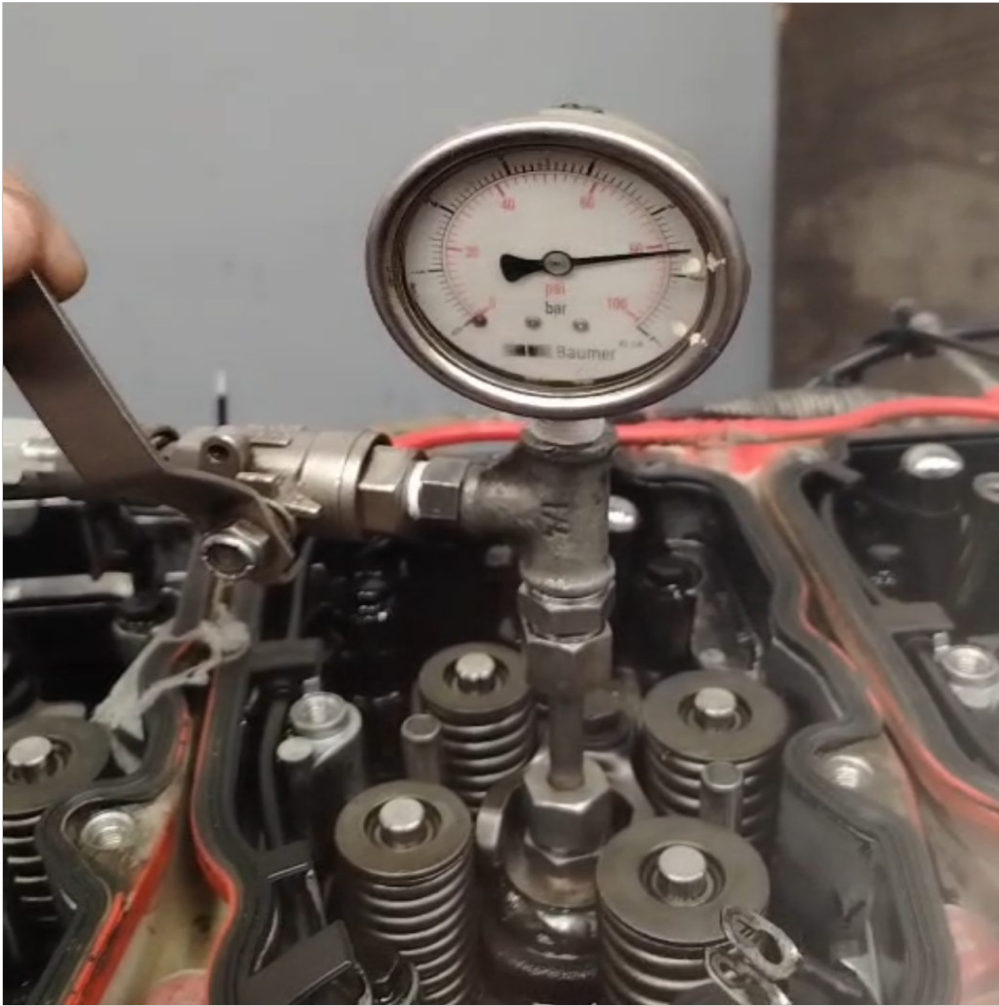
*Turbo - Estado inicial compresor*

**Imagen 16**



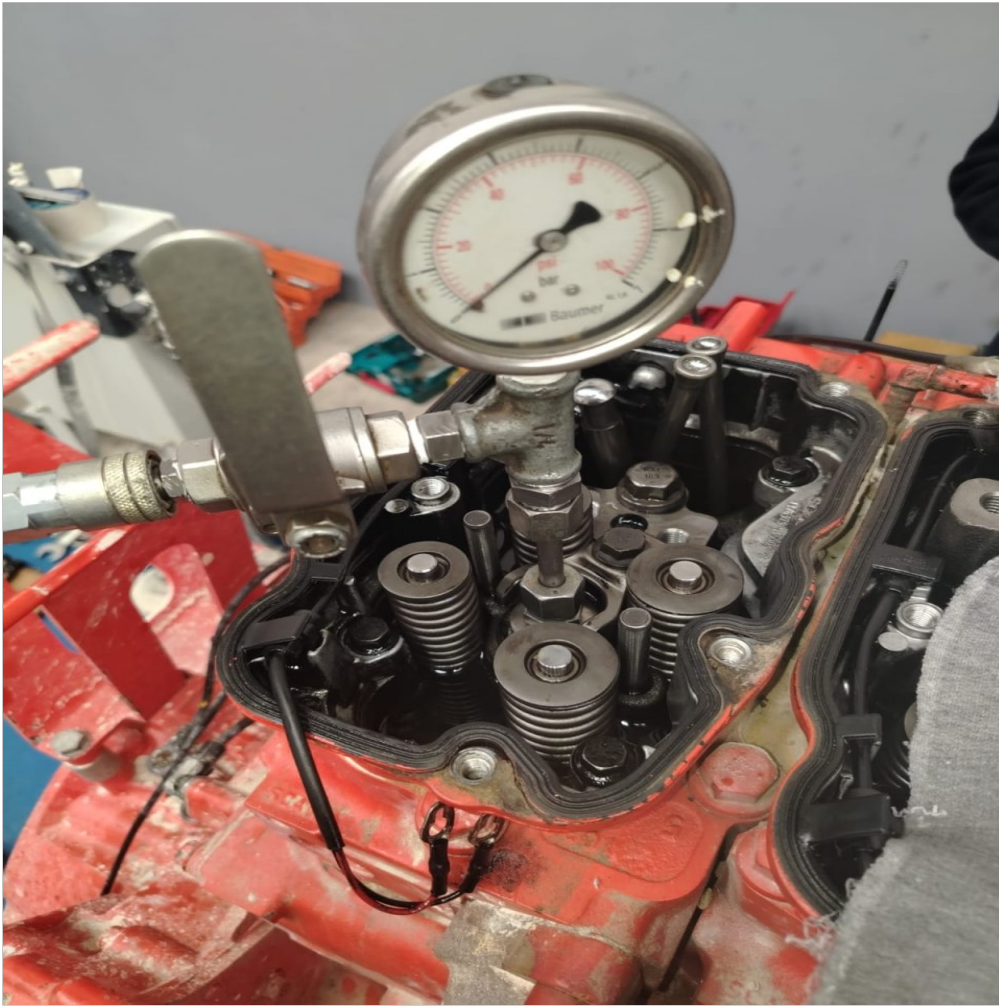
*Turbo - Estado inicial turbina*

**Imagen 17**



*Estanqueidad cilindros - prueba 1*

**Imagen 18**



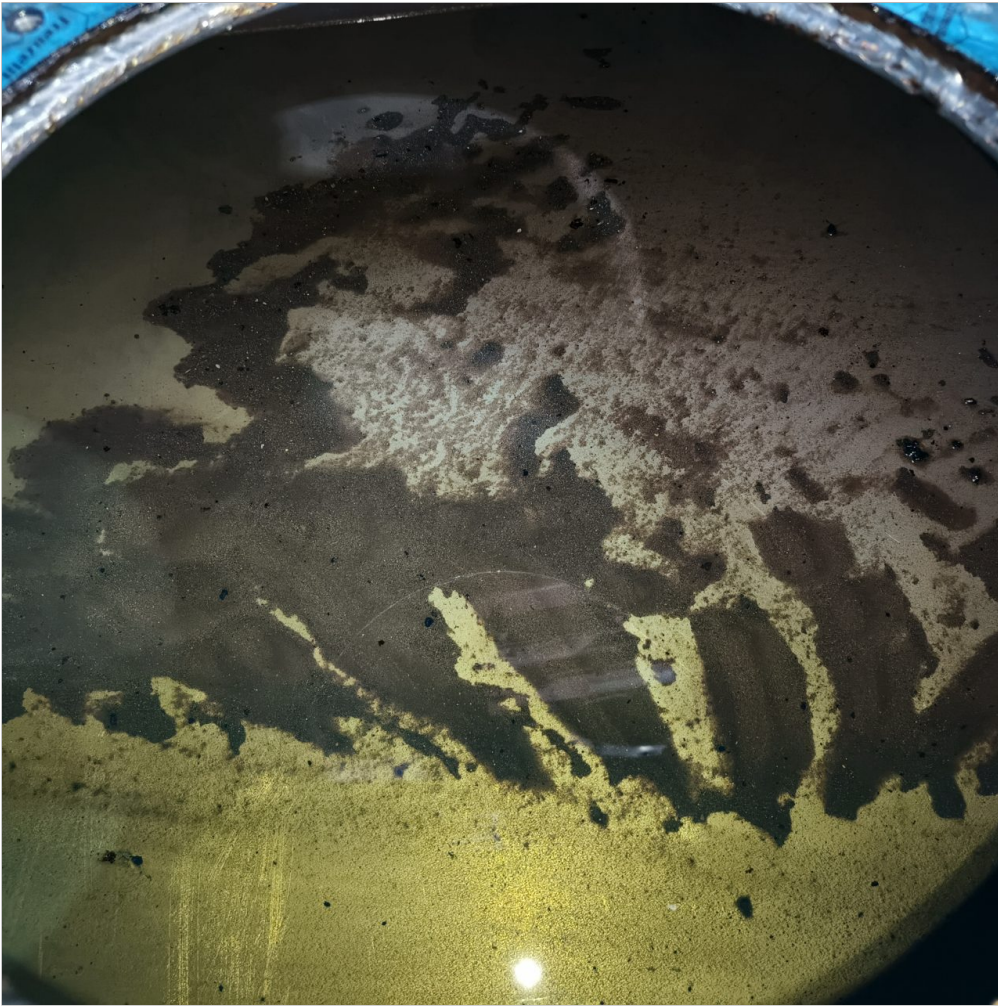
*Estanqueidad cilindros - prueba 2*

**Imagen 19**



*Tanque combustible - inspeccion estado interior operativo*

**Imagen 20**



*Tanque combustible - inspeccion sedimento de arena en su interior*

**Mano de obra**

<b>TECNICOS</b>	<b>ID MANO DE OBRA</b>	<b>HORA DE COMIENZO</b>	<b>HORA DE TERMINO</b>
Rubén Sanchiz	Trabajo	07:00	17:00

**Kilometraje**

<b>TECNICOS</b>	<b>FECHA</b>	<b>ID VEHICULO</b>	<b>KILOMETROS</b>
Rubén Sanchiz	12/05/2026	AB082ZK	1

<b>Técnicos intervinientes</b>	<b>Confeccionó</b>	<b>Revisor</b>
Rubén Sanchiz	Rubén Sanchiz	Carlos Virue