

Nr OT	7-0018	Fecha Informe	28/05/2026
Cliente	MARPATAG CRUCEROS		
Modelo	TWIN DISC 5145A	Componentes	CAJA DE TRANSMISION BABOR
Atención	PABLO GRIPPO	Serie	5JA-553
Serie Componente	n/a	Teléfono	n/a
Equipo nº / Nombre de la embarcación	MARIA TURQUESA	Horas componente	18937
Trabajo	REPARACION OVH EN TRANSMISION	Fecha intervención	28/05/2026
Informe nº	1		

Solicitud del cliente

- Servicio preventivo en caja de transmisión
- Realizar ovh de caja trx.

Comentarios del proceso de reparación

23-05 : Se realiza extracción de periféricos y componentes .

líneas de escapes , sistema enfriador y línea de eje .

-Soportes y anclajes de vinculación motor-caja.

-Drenaje de aceite .

24-05: Se lleva caja de transmisión hasta taller del cliente , donde se desmontaron los ejes de transmisión entrada e intermedio .

-Utilización de herramienta de alto flujo aceite para la extracción de acople línea de eje .

-Se reemplazaron los rodamientos de eje de salida rodamientos --NJ314E , 1003788, PM10853 .

25-05: Se extraen cubetas de rodamientos lado fijo caja transmisión.

-Lavado de caja transmisión .

-Instalación de rodamientos 1000298 nuevos , usando herramienta por inducción para el salto térmico de enclavamiento sobre la pieza fija .

-Armado eje salida .

26-05: Se desarman ejes forward/reversa , encontrando deteriorados los discos de avance (muchas temperatura y desgaste) .

-Se limpian pistones de accionamiento, controlando las alturas e interior de alojamiento de aros de cierre , estando en las medidas permisivas de reutilización .

-Se reemplazaron los sellos montajes ,aros ,disco y platos de embrague.

-Reemplazo de rodamientos de empuje 1002496 utilizando herramienta de calentamiento por inducción para el enclavamiento.

27-05: Armado de caja controlando el ajuste de rodadura de rodamientos .

-Control axial y radial de ejes .

-Reemplazo de bomba de aceite .

-Instalación de caja en embarcación controlando las alturas de soportes motor con el chasis fijo.

-Control en la alineación de eje.

28-05:-Puesta en marcha y prueba de caja , controlando la presión de lubricación .

-Control de presión en activación FORWARD/REVERSA.

-Se prueba caja con carga (bollard pull o tiro a la vita) , estando los parámetros normales de funcionamiento .

29-05: Prueba de navegación durante 3 hs , controlando los parámetros de caja transmisión , no encontrando ninguna anomalía en momento de prueba .

Recomendaciones

-REAJUSTAR DESPUES DE UNAS 50HS DE NAVEGACION , SOPORTES DE CAJA , BULONES DE LINEA DE EJE .

Soporte de imágenes

Imagen 1

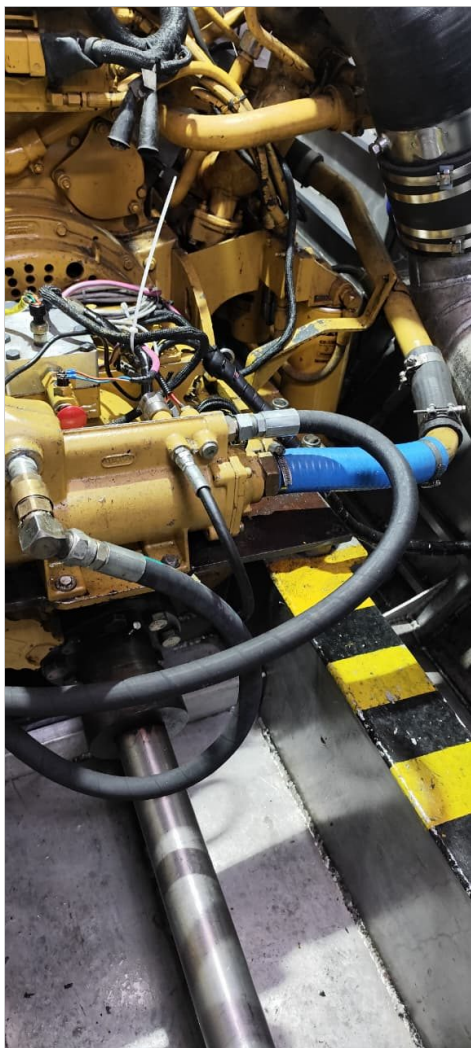


Imagen 2



Imagen 3



Imagen 4

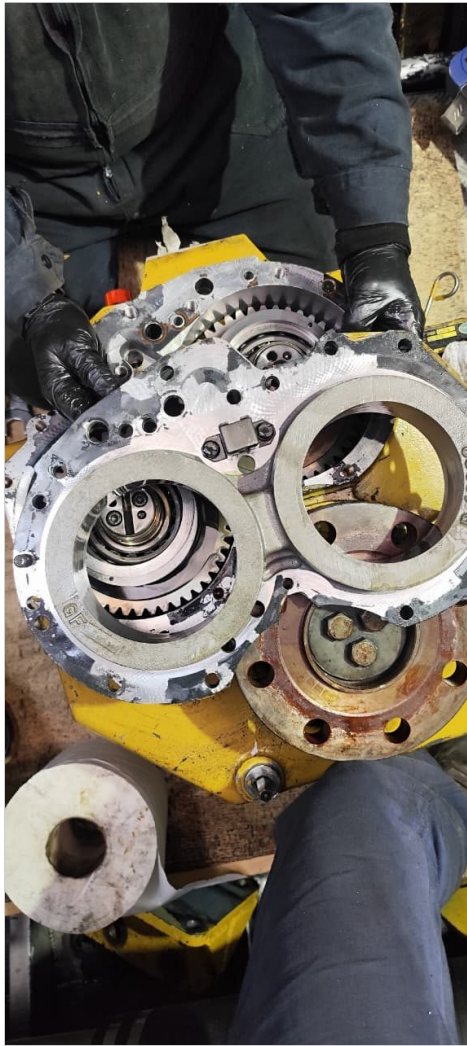


Imagen 5



Imagen 6



Imagen 7



Imagen 8



Imagen 9



Imagen 10



Imagen 11



Imagen 12



Imagen 13



Imagen 14



Imagen 15



Imagen 16



Imagen 17



Imagen 18



Imagen 19



Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Cristian Paredes	Trabajo	08:00	19:00
Cristian Paredes	Trabajo	08:00	19:00
Cristian Paredes	Trabajo	08:00	19:00
Cristian Paredes	Trabajo	08:00	19:00
Cristian Paredes	Trabajo	08:00	19:00
Cristian Paredes	Trabajo	08:00	19:00
Cristian Paredes	Trabajo	08:00	19:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Cristian Paredes	31/05/2026	AD045FB	00

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Cristian Paredes, Juan Darío Durán	Cristian Paredes	Juan Darío Durán