

|                                             |                         |                           |              |
|---------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------|
| <b>Nr OT</b>                                | 311                     | <b>Fecha Informe</b>      | 29/05/2026   |
| <b>Cliente</b>                              | Cbre argentina s.a.     |                           |              |
| <b>Modelo</b>                               | Cat 3516                | <b>Componentes</b>        | Motor        |
| <b>Atención</b>                             | Javier Nestor Villafañe | <b>Serie</b>              | Zar00326     |
| <b>Serie Componente</b>                     | 0                       | <b>Teléfono</b>           | 11 5713-5247 |
| <b>Equipo nº / Nombre de la embarcación</b> | 4                       | <b>Horas componente</b>   | 627.6        |
| <b>Trabajo</b>                              | Mantenimiento anual     | <b>Fecha intervención</b> | 29/05/2026   |
| <b>Informe nº</b>                           | 1                       |                           |              |

#### Solicitud del cliente

Mantenimiento anual a 3 generadores CAT 3516 y 3 generadores Cummins KTTA 50-G2

- Comprobar y registrar el nivel de refrigerante
- Verifique y registre la fuerza del anticongelante
- Compruebe si hay fugas en el sistema de refrigeración
- Inspeccione las abrazaderas de manguera
- Inspeccione el núcleo del radiador, la matriz y el estado de la tapa del radiador
- Verifique las correas del ventilador, las poleas y el estado del ventilador • Verifique el nivel de DCA
- Inspeccione los montajes y protecciones del radiador
- Verifique el funcionamiento del calentador
- Inspeccionar bombas de agua
- Verifique el filtro de agua: si la condición es mala, cámbielo en consecuencia

Sistema de aceite:

- Revisar el nivel de aceite
- Inspeccione el sistema de aceite en busca de fugas
- Verifique los filtros de aceite: si la condición es mala, cámbielos en consecuencia
- Revisar estado de mangueras y seguridad
- Compruebe el tanque de relleno y el nivel

Sistema de combustible:

- Inspeccione el sistema de combustible en busca de fugas, incluidas las tuberías de LP y HP, retorno y NRV
- Verifique el contenido del tanque de combustible
- Inspeccione la bomba de inyección de combustible y los enlaces
- Inspeccione el sistema de cables contra incendios.
- Verifique la condición y la seguridad del enlace del gobernador

- Filtros de combustible cambiados (donde se haya cotizado/acordado anteriormente)
- Inspeccione el sistema de transferencia a granel y los filtros
- Trampa de agua de drenaje

#### Sistema de aire:

- Revise el colector de aire y los conductos
- Revisar filtros de aire
- Verifique los filtros de aire: si la condición es mala, cambie en consecuencia

#### Sistema de escape:

- Inspeccione el sistema de escape (múltiple, silenciador, juntas y revestimiento)
- Compruebe visualmente el estado del turbocompresor
- Drenar condensado

#### Monitoreo de condición:

- Tomar muestra de refrigerante para análisis
- Tomar muestra de aceite para análisis
- Tomar muestra de combustible para análisis

#### Armazón de cama / Giratorio:

- Revise a todos los guardias por seguridad
- Inspeccione los pernos de montaje del motor/alternador
- Comprobar el alternador de CC y las correas
- Compruebe las placas de acoplamiento y las gomas

#### Baterías

- Compruebe el nivel y el estado del electrolito (rellene según sea necesario)
- Compruebe el estado de los terminales y los cables de la batería (engrase si es necesario)

#### Alternador:

- Verifique que las rejillas de ventilación estén seguras y despejadas
- Inspeccionar armadura/rotor
- Verifique todas las conexiones (AVR, diodos y terminales principales)
  - Compruebe que los rodamientos estén engrasados
- Comprobar el funcionamiento del calentador del alternador

#### Panel de control

- Prueba de lámparas, alarmas y funcionamiento del instrumento
- Todas las cubiertas están ajustadas y seguras
- Verifique que la parada de emergencia esté instalada y funciones
- Inspeccione todo el cableado y los componentes del panel para comprobar su estado y seguridad.
- Verifique visualmente todas las condiciones del cableado de carga principal
- Revise visualmente los disyuntores, contactores y fusibles
- Comprobar el funcionamiento del calefactor del panel

#### Comprobaciones de funcionamiento de la planta (sin carga):

- Comprobar la ventilación de la sala de máquinas y el funcionamiento de las compuertas, incluida la operación de atenuación
- Comprobación de arranque/parada manual del motor/motor
- Tensión/frecuencia/velocidad de funcionamiento del alternador principal
- Tiempo hasta la velocidad nominal
- Compruebe el turbocompresor en busca de fugas
- Comprobación visual de las emisiones de escape
- Compruebe la temperatura y la presión del refrigerante del motor
- Verifique el voltaje / amperios de funcionamiento del alternador de carga (CC)
- El sistema se apagó correctamente

#### Salud y Seguridad:

- Verifique la condición de la sala del generador/contenedor
- Comprobar la iluminación de la habitación
- Compruebe que se suministran kits para derrames, estaciones de lavado de ojos, tapetes de goma y protectores auditivos
- Verifique que todas las señales de advertencia sean visibles y legibles
- Informe cualquier falla, problema, inquietud, etc., al ingeniero de turno/líder del equipo

Tome muestras de refrigerante, combustible y aceite de los 6 equipos

Conecte la herramienta ET y descargue el estado de producto

Confección de informe de servicio de cada equipo

### Comentarios del proceso de reparación

Se toman muestras de refrigerante para análisis en laboratorio.

Se realiza chequeo de nivel de refrigerante y estado del mismo ok.

Se realiza inspección visual de radiador, conexiones de agua, mangueras caños, abrazaderas, bombas de agua, auxiliar y principal. Ok

Se realiza inspección de montajes de radiador, poleas y correas de ventilador ok.

Funcionamientos de calentadores de agua de camisa ok.

Se realiza cheque de sistema de lubricación:

Se toman muestras de aceite de motor para análisis en laboratorio.

mangueras, cañerías y conexiones no presentan fugas.

Nivel de aceite ok.

Se realiza chequeo de sistema de combustible: se toman muestras de combustible para su análisis en laboratorio.

Se realiza chequeo de conexiones, mangueras y cañerías de sistema ok.

Bomba transferencia y conexiones ok.

Se verifican tanques diarios y conexiones ok.

Trampas de agua y drenaje realizado.

Sistema de aire de admisión:

Se realiza chequeo de filtros y colector de aire ok.

Se realiza cheque de sistema de escape y turbo compresores los cuales no presentan novedad.

Se realiza chequeo y medición de baterías ok. Voltaje 26.3

Se realiza chequeo de alternador: correas, rejillas de protección y conexiones eléctricas ok.  
Se realiza chequeo visual de tableros: estado y funcionamiento del mismo sin novedad.  
Condición de la sala y estado general ok  
La iluminación es buena. Matafuegos en condiciones de uso vencimiento de los mismos 08/26.  
Kit antiderrames en sala de tanques de combustibles ok.  
Señales de advertencias y salidas de emergencia ok.  
Se realiza puesta en marcha y prueba en vacío chequeando parámetros operativos. Los cuales se encuentran dentro de lo especificados. No se encuentra fugas de fluidos dentro a de la prueba. Queda el equipo operativo bajo supervisión del cliente.

### Recomendaciones

Se recomienda realizar limpieza de radiadores mediante hidrolavado. Ya que las aletas se encuentran con gran contaminación y obstruyen el aire

### Soporte de imágenes

**Imagen 1**



*Nivel de refrigerante*

**Imagen 2**



*Conexiones de agua*

**Imagen 3**



*Bomba de agua de camisas*

**Imagen 4**



*Bomba de agua de aftercooler*

**Imagen 5**



*Calentador de agua de camisa*

**Imagen 6**



*Radiador*

**Imagen 7**



*Nivel de aceite ok*

**Imagen 8**



*Bomba de transferencia de combustible y conexiones*

**Imagen 9**



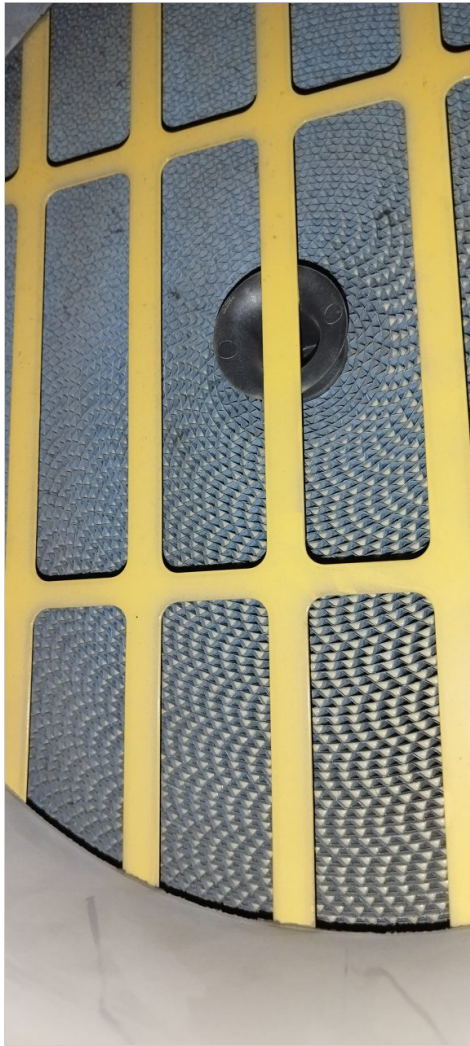
*Nivel de tanque diario de combustible*

**Imagen 10**



*Cañerías de combustible y filtros trampa de agua*

**Imagen 11**



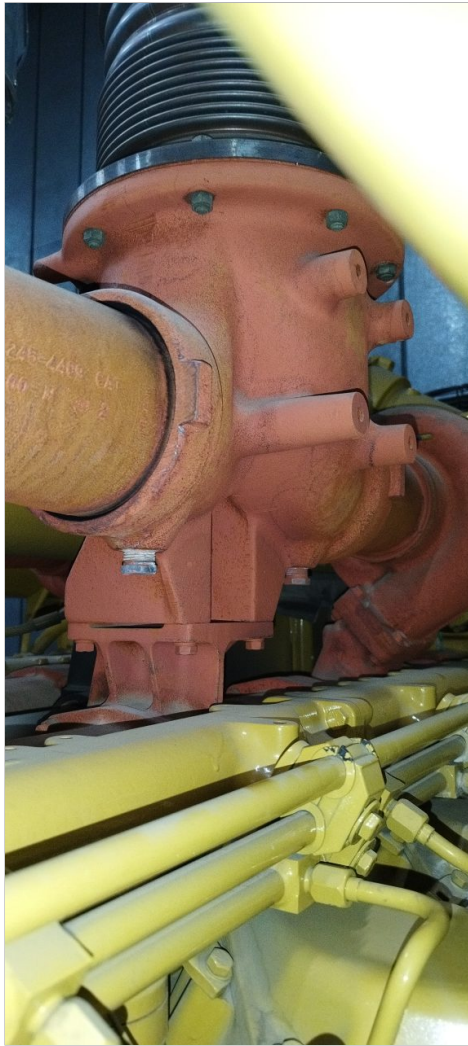
*Filtro de aire*

**Imagen 12**



*Filtros de aire*

**Imagen 13**



*Escapes*

**Imagen 14**



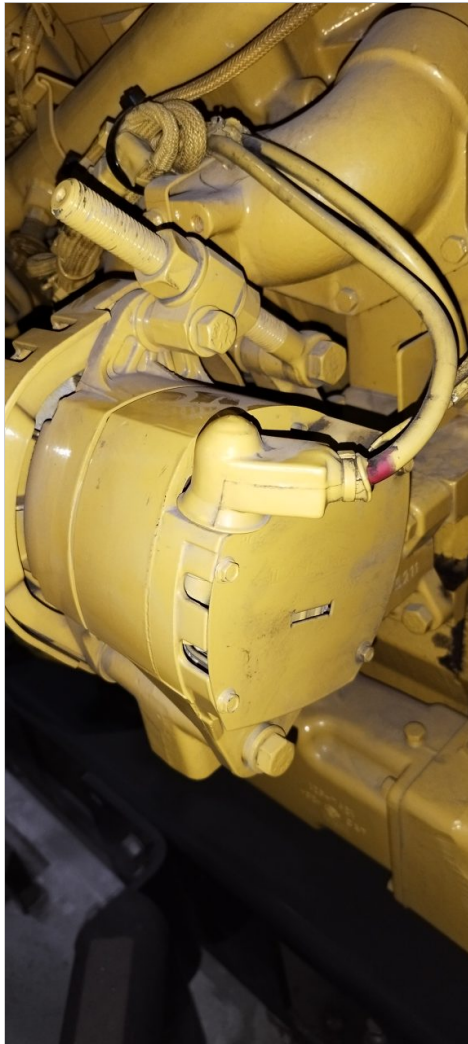
*Escapes*

**Imagen 15**



*Anclajes de generador*

**Imagen 16**



*Alternador*

Imagen 17



Matafuegos

**Imagen 18**



*Matafuegos operativos*

**Imagen 19**



*Kit antiderrames*

**Imagen 20**



*Salida de emergencia*

**Mano de obra**

| TECNICOS        | ID MANO DE OBRA | HORA DE COMIENZO | HORA DE TERMINO |
|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|
| Emanuel Sanchez | Viaje           | 07:30            | 08:30           |
| Rubén Sanchiz   | Viaje           | 07:30            | 08:30           |
| Emanuel Sanchez | Trabajo         | 08:30            | 15:30           |
| Rubén Sanchiz   | Trabajo         | 08:30            | 15:30           |
| Emanuel Sanchez | Viaje           | 15:30            | 16:30           |
| Rubén Sanchiz   | Viaje           | 15:30            | 16:30           |

**Kilometraje**

| TECNICOS        | FECHA      | ID VEHICULO | KILOMETROS |
|-----------------|------------|-------------|------------|
| Emanuel Sanchez | 29/05/2026 | AE435WE     | 40.2       |
| Ruben Sanchiz   | 29/05/2026 | AE435WE     | 40.2       |

| Técnicos intervinientes        | Confeccionó     | Revisor      |
|--------------------------------|-----------------|--------------|
| Emanuel Sanchez, Rubén Sanchiz | Emanuel Sanchez | Carlos Virue |