TECNIMOTORS
Power System

Informe de Servicio

Nr OT	311	**Fecha Informe**	29/05/2026
Cliente	Cbre argentina s.a.		
Modelo	Cat 3516	**Componentes**	Motor
Atención	Javier Nestor Villafañe	**Serie**	Zar011058
Serie Componente	0	**Teléfono**	11 5713-5247
Equipo nº / Nombre de la embarcación	6	**Horas componente**	176.5
Trabajo	Mantenimiento anual	**Fecha intervención**	29/05/2026
Informe nº	1		

Solicitud del cliente

Mantenimiento anual a 3 generadores CAT 3516 y 3 generadores Cummins KTTA 50-G2

• Comprobar y registrar el nivel de refrigerante
• Verifique y registre la fuerza del anticongelante
• Compruebe si hay fugas en el sistema de refrigeración
• Inspeccione las abrazaderas de manguera
• Inspeccione el núcleo del radiador, la matriz y el estado de la tapa del radiador
• Verifique las correas del ventilador, las poleas y el estado del ventilador • Verifique el nivel de DCA
• Inspeccione los montajes y protecciones del radiador
• Verifique el funcionamiento del calentador
• Inspeccionar bombas de agua
• Verifique el filtro de agua: si la condición es mala, cámbielo en consecuencia

Sistema de aceite:
• Revisar el nivel de aceite
• Inspeccione el sistema de aceite en busca de fugas
• Verifique los filtros de aceite: si la condición es mala, cámbielos en consecuencia
• Revisar estado de mangueras y seguridad
• Compruebe el tanque de relleno y el nivel

Sistema de combustible:
• Inspeccione el sistema de combustible en busca de fugas, incluidas las tuberías de LP y HP, retorno y NRV
• Verifique el contenido del tanque de combustible
• Inspeccione la bomba de inyección de combustible y los enlaces
• Inspeccione el sistema de cables contra incendios.
• Verifique la condición y la seguridad del enlace del gobernador

• Filtros de combustible cambiados (donde se haya cotizado/acordado anteriormente)
•Inspeccione el sistema de transferencia a granel y los filtros
• Trampa de agua de drenaje

Sistema de aire:
• Revise el colector de aire y los conductos
• Revisar filtros de aire
• Verifique los filtros de aire: si la condición es mala, cambie en consecuencia

Sistema de escape:
• Inspeccione el sistema de escape (múltiple, silenciador, juntas y revestimiento)
• Compruebe visualmente el estado del turbocompresor
• Drenar condensado

Monitoreo de condición:
• Tomar muestra de refrigerante para análisis
• Tomar muestra de aceite para análisis
• Tomar muestra de combustible para análisis

Armazón de cama / Giratorio:
• Revise a todos los guardias por seguridad
• Inspeccione los pernos de montaje del motor/alternador
• Comprobar el alternador de CC y las correas
• Compruebe las placas de acoplamiento y las gomas

Baterías
• Compruebe el nivel y el estado del electrolito (rellene según sea necesario)
• Compruebe el estado de los terminales y los cables de la batería (engrase si es necesario)

Alternador:
• Verifique que las rejillas de ventilación estén seguras y despejadas
• Inspeccionar armadura/rotor
• Verifique todas las conexiones (AVR, diodos y terminales principales)
• Compruebe que los rodamientos estén engrasados
• Comprobar el funcionamiento del calentador del alternador

Panel de control
• Prueba de lámparas, alarmas y funcionamiento del instrumento
• Todas las cubiertas están ajustadas y seguras
• Verifique que la parada de emergencia esté instalada y funciones
• Inspeccione todo el cableado y los componentes del panel para comprobar su estado y seguridad.
• Verifique visualmente todas las condiciones del cableado de carga principal
• Revise visualmente los disyuntores, contactores y fusibles
• Comprobar el funcionamiento del calefactor del panel

Comprobaciones de funcionamiento de la planta (sin carga):

• Comprobar la ventilación de la sala de máquinas y el funcionamiento de las compuertas, incluida la operación de atenuación
• Comprobación de arranque/parada manual del motor/motor
• Tensión/frecuencia/velocidad de funcionamiento del alternador principal
• Tiempo hasta la velocidad nominal
• Compruebe el turbocompresor en busca de fugas
• Comprobación visual de las emisiones de escape
• Compruebe la temperatura y la presión del refrigerante del motor
• Verifique el voltaje / amperios de funcionamiento del alternador de carga (CC)
• El sistema se apagó correctamente

Salud y Seguridad:
• Verifique la condición de la sala del generador/contenedor
• Comprobar la iluminación de la habitación
• Compruebe que se suministran kits para derrames, estaciones de lavado de ojos, tapetes de goma y protectores auditivos
• Verifique que todas las señales de advertencia sean visibles y legibles
• Informe cualquier falla, problema, inquietud, etc., al ingeniero de turno/líder del equipo

Tome muestras de refrigerante, combustible y aceite de los 6 equipos
Conecte la herramienta ET y descargue el estado de producto
Confección de informe de servicio de cada equipo

Comentarios del proceso de reparación

Se toman muestras de refrigerante para análisis en laboratorio.
Se realiza chequeo de nivel de refrigerante y estado del mismo ok.
Se realiza inspección visual de radiador, conexiones de agua, mangueras caños, abrazaderas, bombas de agua, auxiliar y principal. Ok
Se realiza inspección de montajes de radiador, poleas y correas de ventilador ok.
Funcionamientos de calentadores de agua de camisa ok.
Se realiza cheque de sistema de lubricación:
Se toman muestras de aceite de motor para análisis en laboratorio.
mangueras, cañerias y conexiones no presentan fugas.
Nivel de aceite ok.
Se realiza chequeo de sistema de combustible: se toman muestras de combustible para su análisis en laboratorio.
Se realiza chequeo de conexiones, mangueras y cañerías de sistema ok.
Bomba transferencia de combustible y conexiones ok.
Se verifican tanques diarios y conexiones ok.
Trampas de agua y drenaje realizado.
Sistema de aire de admisión:
Se realiza chequeo de filtros y colector de aire ok.
Se realiza chequeo de sistema de escape y turbo compresores los cuales no presentan novedad.
Se realiza chequeo y medición de baterías ok. Voltaje 26.2

Se realiza chequeo de cargadores de baterias ok
Se realiza chequeo visual de tableros: estado y funcionamiento del mismo sin novedad.
Condición de la zala y estado general ok
La iluminación es buena. Matafuegos en condiciones de uso. vencimiento de los mismos 09/26.
Señales de advertencias y salidas de emergencia ok.
Se realiza puesta en marcha y prueba en vacío chequeando parámetros operativos. Los cuales se encuentran dentro de lo especificados. No sé encuentra fugas de fluidos en el lapso de la prueba. Queda el equipo operativo bajo supervisión del cliente.

Recomendaciones

Se recomienda hidrolavado del radiador. Ya que las aletas del mismos se encuentran obstruidas y no permitan una buena circulación del aire.

Soporte de imágenes

Imagen 1

Imagen 2

Imagen 3

Imagen 4

Imagen 5

Imagen 6

Imagen 7

Imagen 8

Imagen 9

FUEL FILTER
REPLACEMENT
ELEMENT
2020SMA
HYDRAULIC HOSE PREMIUM -12 DIN EN 853 1SN DN 19 / SAE

Imagen 10

Imagen 11

Imagen 12

Imagen 13

Imagen 14

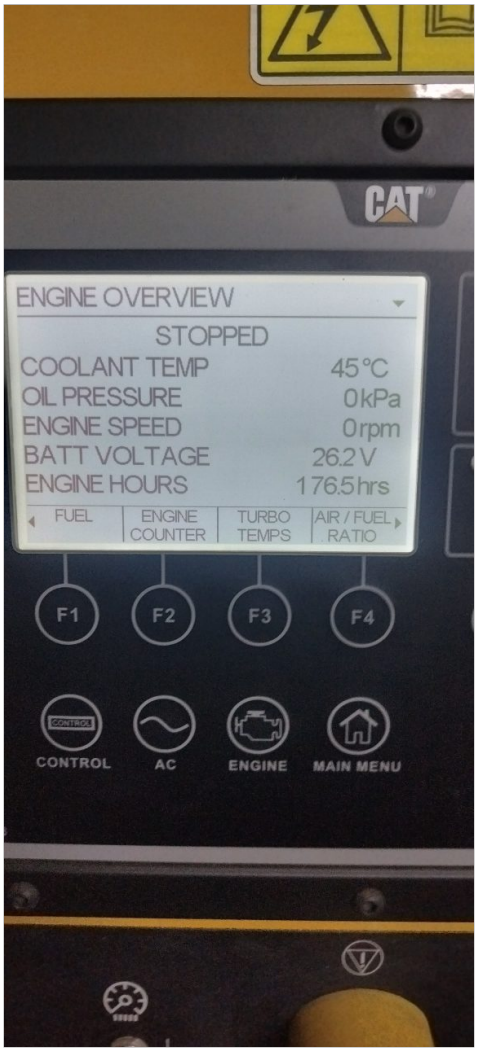
CAT
ENGINE OVERVIEW
STOPPED
COOLANT TEMP 45°C
OIL PRESSURE 0kPa
ENGINE SPEED 0rpm
BATT VOLTAGE 26.2V
ENGINE HOURS 176.5hrs
FUEL
ENGINE COUNTER
TURBO TEMPS
AIR / FUEL RATIO
F1
F2
F3
F4
CONTROL
AC
ENGINE
MAIN MENU

Imagen 15

Imagen 16

27.1
DC AMMETER 6 SEC.
DC VOLTMETER 3 SEC.
CHGR FAIL
DC HIGH
DC LOW
AC FAIL
T-COMP ACTIVE
AC/ON
FLOAT MODE
BOOST MODE
BATT FAULT

Imagen 17

Imagen 18

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES
Extintor Nº
848333
Venc. PH
MES
AÑO
08/2028
VENCIMIENTO
MES
AÑO
09
2026

Imagen 19

Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Emanuel Sanchez	Viaje	07:30	08:30
Rubén Sanchiz	Viaje	07:30	08:30
Emanuel Sanchez	Trabajo	08:30	15:30
Rubén Sanchiz	Trabajo	08:30	15:30
Emanuel Sanchez	Viaje	15:30	16:30
Rubén Sanchiz	Viaje	15:30	16:30

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Emanuel Sanchez	29/05/2026	AE435WE	40.2
Rubén Sanchiz	29/05/2026	AE435WE	40.2

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Emanuel Sanchez, Rubén Sanchiz	Emanuel Sanchez	Carlos Virue