TECNIMOTORS
Power System

Informe de Servicio

Nr OT	781	**Fecha Informe**	26/06/2026
Cliente	Ocean Export SA		
Modelo	CAT 3616	**Componentes**	-
Atención	-	**Serie**	1PD00305
Serie Componente	-	**Teléfono**	-
Equipo nº / Nombre de la embarcación	PIME - Atlantic Express	**Horas componente**	698
Trabajo	Pruebas de Navegacion	**Fecha intervención**	26/06/2026
Informe nº	781		

Solicitud del cliente

Se solicita realizar pruebas y registro del funcionamiento del motor CAT 3616 PIME tras el cambio e instalacion del arbol de levas.

Comentarios del proceso de reparación

- El motor principal CAT 3616 PIME fue sometido a pruebas de navegación tras el cambio integral de los árboles de levas. Los objetivos principales fueron asentar los nuevos componentes, verificar la correcta puesta a punto del tiempo de inyección/valvulas (timing) y evaluar la respuesta térmica y dinámica del bloque motor. Tras completar el protocolo de asentamiento y carga gradual, el motor opera dentro de los rangos de tolerancia del fabricante.

- Previo a la navegación se identifica una pérdida de combustible proveniente de la línea de retorno de la culata n° 3.
Una vez finalizada la jornada se procede a su reparación.

- Previo a la navegación se identifica una pérdida de refrigerante proveniente de la línea de retorno de los turbos.
Se procede a su reparación "provisoria" para luego recambio de pieza dañada.

Recomendaciones

- Evaluar el estado de los ventiladores de inyección de aire. Repotenciar los extractores/inyectores para asegurar que la sala de máquinas mantenga una presión positiva ligera e Instalar o mejorar el encauzado de los ductos de ventilación exterior para que descarguen el aire fresco directamente hacia los filtros de aire de los turbocompresores.

Soporte de imágenes

Imagen 1

	Cil. 2	Cil. 4	Cil. 6	Cil. 8	Cil. 10	Cil. 12	Cil. 14	Cil. 16
Temp. Exh 350 RPM	232°C	217°C	231°C	223°C	231°C	207°C	213°C	164°C
Temp. Exh 500 RPM	376°C	355°C	380°C	378°C	408°C	373°C	349°C	308°C
Temp. Exh 700 RPM	463°C	497°C	482°C	468°C	486°C	470°C	474°C	422°C
	Cil. 1	Cil. 3	Cil. 5	Cil. 7	Cil. 9	Cil. 11	Cil. 13	Cil. 15
Temp. Exh 350 RPM	232°C	211°C	205°C	215°C	199°C	182°C	195°C	169°C
Temp. Exh 500 RPM	386°C	357°C	371°C	372°C	356°C	348°C	356°C	322°C
Temp. Exh 700 RPM	462°C	476°C	478°C	469°C	481°C	474°C	476°C	450°C

Temperaturas de Escape registradas durante la navegación.

Imagen 2

	350 RPM	500 RPM	700 RPM
Pres. Aceite	4.4 Bar	3.7 Bar	4.6 Bar
Pres. Combustible	2.77 Bar	3.77 Bar	5.28 Bar
Pres. de Barrido (Manifold)	0.03 Bar	0.13 Bar	1.23 Bar
Temp. Aceite	44.7°C	79.3°C	79°C
Temp. Agua de Camisa	49.6°C	72.8°C	76°C
Temp. Motor	50°C	79°C	80°C
Temp. Turbo R	169°C	404°C	632°C
Temp. Turbo L	175°C	406°C	607°C
Temp. Aire IN	35.5°C	43.8°C	57.1°C

Temperaturas y presiones registradas durante la navegación.

Imagen 3

Registro fotográfico de pantalla del motor, con temperaturas y presiones registradas luego de 2 horas de navegación.

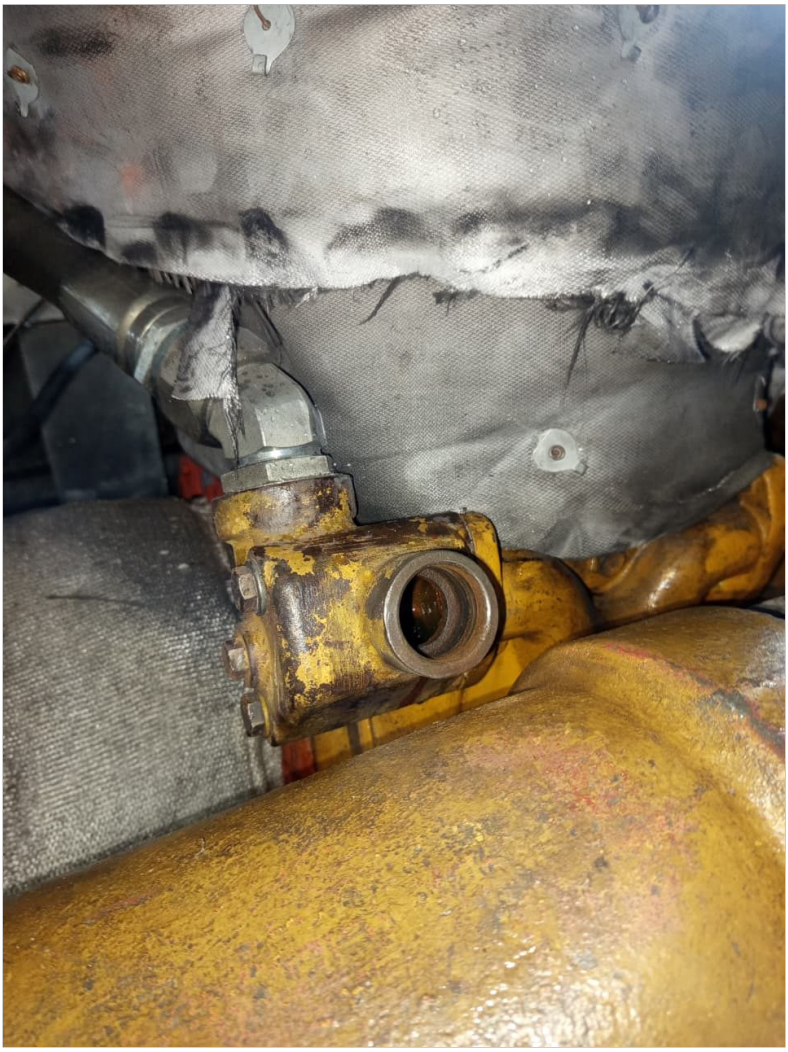
Imagen 4

Cambio de conector y sellos en línea de combustible por pérdida de fluidos.

Imagen 5

Reparacion preventiva en pérdida de refrigerante proveniente en línea de retorno de turbos.

Imagen 6



Reparacion preventiva en pérdida de refrigerante proveniente en línea de retorno de turbos.

Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Adrian Quiroz	Trabajo	06:00	16:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Adrian Quiroz	26/06/2026	AE435WF	66

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Adrian Quiroz	Adrian Quiroz	Ariel Sánchez