

Nr OT	7-0097	Fecha Informe	31/07/2026
Cliente	GUERECHET		
Modelo	CAT 323	Componentes	EXCAVADORA
Atención	JORGE	Serie	BR910043
Serie Componente	BR910043	Teléfono	n/a
Equipo nº / Nombre de la embarcación	n/a	Horas componente	12108.3
Trabajo	ASISTENCIA TECNICA	Fecha intervención	31/07/2026
Informe nº	n/a		

Solicitud del cliente

El cliente informa que el equipo presenta una importante pérdida de potencia del motor al ejecutar movimientos hidráulicos, observándose una disminución del rendimiento general durante la operación.

Comentarios del proceso de reparación

Al arribar al lugar se procedió a realizar la inspección inicial del equipo, conectando la herramienta de diagnóstico electrónico Caterpillar Electronic Technician (ET) para la verificación de códigos de falla, parámetros de funcionamiento y estado de los sistemas electrónicos.

Durante la evaluación se detectaron códigos de diagnóstico activos y registrados relacionados con el sistema de control del motor e hidráulico.

Posteriormente se efectuó el monitoreo de parámetros en tiempo real, observándose la ausencia de lectura de presión de las bombas hidráulicas, condición que impide al ECM determinar correctamente la demanda hidráulica del equipo y administrar la potencia del motor de manera adecuada.

Con el objetivo de determinar el origen de la falla se realizó la inspección y el testeo de los componentes involucrados, detectándose las siguientes anomalías:

- * Arnés eléctrico del sistema en muy mal estado de conservación, con múltiples conductores que han perdido completamente su aislamiento, presentando riesgo de cortocircuitos, falsas señales e interrupciones eléctricas.
- * Sensor de presión de la bomba hidráulica N° 1 dañado (quemado), sin posibilidad de entregar una señal válida al ECM.
- * Sensor de velocidad (RPM) con funcionamiento errático, generando lecturas inestables que afectan el control electrónico del motor.

Las fallas encontradas afectan directamente la estrategia electrónica de administración de potencia del motor, impidiendo que el ECM reciba información confiable sobre la demanda hidráulica y la velocidad del motor.

En el estado actual del equipo no es posible completar un diagnóstico definitivo sobre la pérdida de potencia, ya que las anomalías eléctricas detectadas alteran significativamente los parámetros de funcionamiento.

Se estima que las deficiencias encontradas representan aproximadamente el **50 % de la condición de falla** reportada por el cliente. Una vez corregidos el arnés eléctrico y reemplazados los sensores defectuosos, será necesario realizar un nuevo diagnóstico dinámico para verificar el funcionamiento del sistema y determinar si existen otras causas que contribuyan a la pérdida de rendimiento del motor.

Recomendaciones

- * Reemplazar el arnés eléctrico afectado o reparar integralmente los conductores dañados respetando las especificaciones del fabricante.
- * Reemplazar el sensor de presión de la bomba hidráulica N° 1.
- * Reemplazar el sensor de RPM con funcionamiento errático.
- * Borrar los códigos de falla y efectuar una nueva calibración/verificación mediante Caterpillar ET.
- * Realizar una nueva prueba operacional del equipo bajo carga para confirmar la recuperación del sistema y continuar con el diagnóstico en caso de persistir la pérdida de potencia.

Es necesario reemplazar sensor de presión N° 344-7392.

Es conveniente reemplazar o reparar arnés eléctrico n°549-9283;

Soporte de imágenes

Imagen 1



Imagen 2



Imagen 3

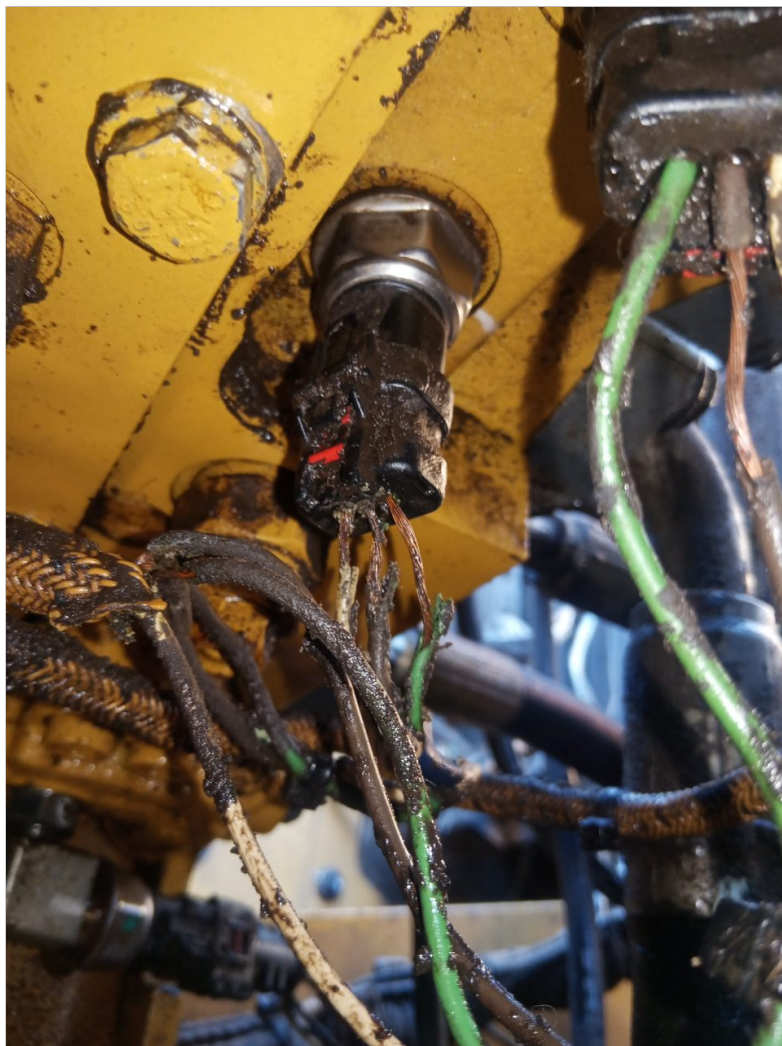


Imagen 4



Imagen 5



Imagen 6



Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Marcelo Gazzola	Trabajo	10:30	14:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Marcelo Gazzola	31/07/2026	AD045FB	175

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Marcelo Gazzola	Marcelo Gazzola	Juan Darío Durán