

Nr OT	7-121	Fecha Informe	05/08/2026
Cliente	GUERECHET		
Modelo	CAT 160	Componentes	INYECTORES
Atención	JORGE KLENG	Serie	B5700141
Serie Componente	557-7633	Teléfono	3425133285
Equipo nº / Nombre de la embarcación	n/a	Horas componente	8296.9
Trabajo	REEMPLAZO INYECTORES	Fecha intervención	05/08/2026
Informe nº	n/a		

Solicitud del cliente

Reemplazo de inyectores, regulación de válvulas, calibración electrónica y pruebas de funcionamiento.

Comentarios del proceso de reparación

Se arriba al lugar donde se encontraba el equipo y se realiza una inspección inicial. Al momento de la intervención, el personal de mantenimiento del cliente se encontraba efectuando el reemplazo de los filtros de combustible, tarea necesaria previo a la puesta en servicio del sistema de inyección.

Finalizada dicha intervención, se procede a la extracción de los seis (6) inyectores del motor. Posteriormente se realiza una limpieza exhaustiva de los alojamientos de los inyectores, verificando el correcto estado de las superficies de apoyo para garantizar un sellado adecuado y evitar pérdidas de compresión o fugas de combustible.

A continuación, se instalan seis (6) inyectores nuevos, siguiendo el procedimiento de montaje especificado por el fabricante y respetando los valores de torque correspondientes.

Con los inyectores instalados, se realiza el control y regulación de la luz de válvulas del motor, verificando que todas las medidas queden dentro de las especificaciones técnicas establecidas por Caterpillar.

Posteriormente, se conecta la herramienta de diagnóstico Caterpillar Electronic Technician (ET), donde se verifican los códigos de diagnóstico presentes en el ECM del motor. Se procede a ingresar y calibrar los códigos de compensación (Injector Trim Codes) correspondientes a los nuevos inyectores instalados, asegurando el correcto balance de combustible y el óptimo funcionamiento del sistema de inyección electrónica.

Finalizada la calibración, se pone en marcha el motor y se monitorean en tiempo real los principales parámetros de funcionamiento mediante ET, verificando presión de combustible, temperatura, velocidad del

motor, equilibrio de cilindros y demás variables operativas, sin detectarse anomalías.

Durante la intervención, el personal mecánico del cliente realiza además el reemplazo del aceite del motor y del filtro de aceite, dejando el mantenimiento preventivo del sistema de lubricación al día.

Finalmente, se efectúa una prueba dinámica del equipo en un tramo de obra, sometiéndolo a diferentes condiciones de operación. Durante la prueba no se detectan fallas, pérdidas de potencia, irregularidades de funcionamiento ni códigos de diagnóstico activos.

El equipo queda funcionando correctamente, con los seis inyectores nuevos calibrados, regulación de válvulas realizada, mantenimiento preventivo efectuado y parámetros de funcionamiento dentro de las especificaciones del fabricante, quedando operativo y disponible para continuar con sus tareas de servicio.

Recomendaciones

Durante la inspección electrónica se detectaron las siguientes novedades que requieren intervención:

Se encontró un código de falla relacionado con el sensor de ángulo de articulación de la máquina. Se recomienda el reemplazo del sensor Caterpillar N.º 373-4328, ya que la falla permanece registrada y puede afectar el funcionamiento de los sistemas electrónicos de la máquina.

Se detectó una anomalía en la transmisión correspondiente a las marchas 7F, 8F y 6R. Se recomienda realizar el diagnóstico eléctrico de las electroválvulas (solenoides) involucradas en dichas velocidades, así como la inspección completa del arnés eléctrico y conectores asociados.

Es indispensable efectuar una limpieza completa del paquete de radiadores mediante hidrolavado, con el fin de restablecer la correcta capacidad de intercambio térmico y evitar futuros inconvenientes por sobret temperatura.

Soporte de imágenes

Imagen 1



Imagen 2



Imagen 3



Imagen 4

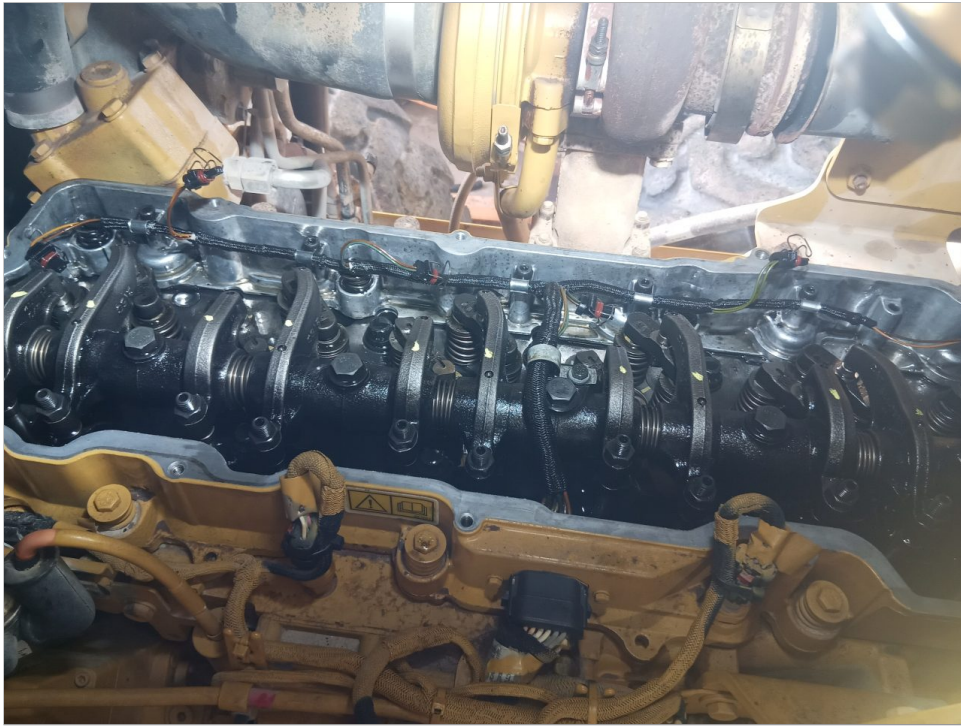


Imagen 5



Imagen 6

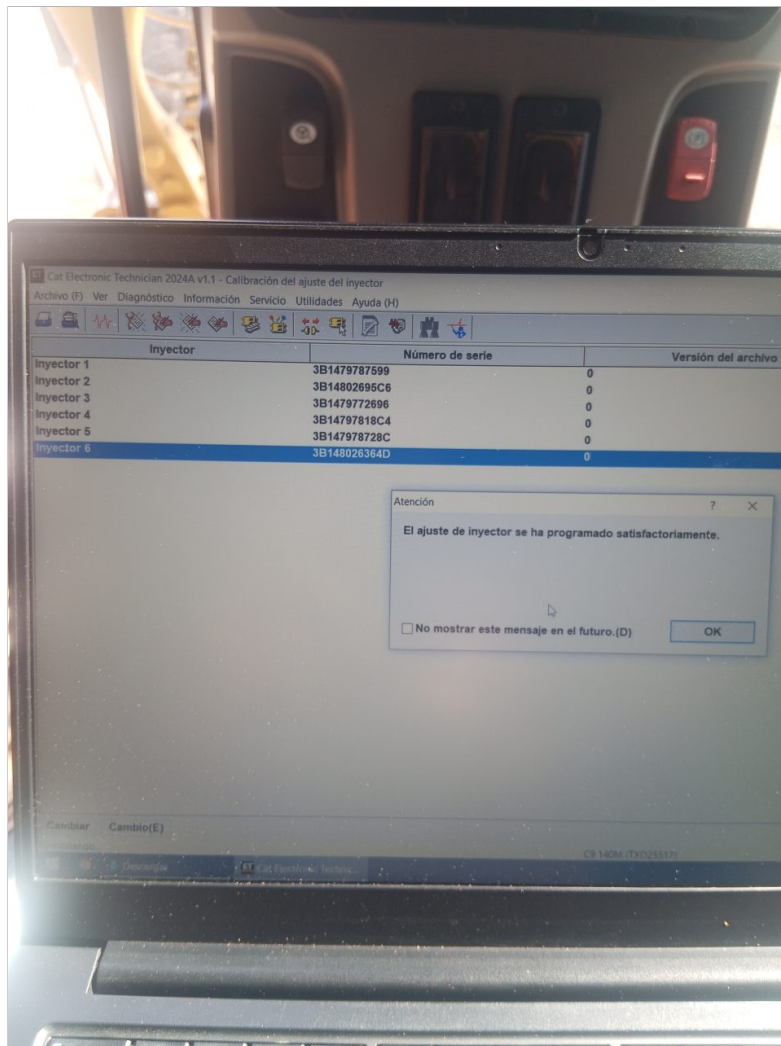


Imagen 7



Radiadores sucios

Imagen 8



Imagen 9



Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Marcelo Gazzola	Trabajo	07:30	15:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Marcelo Gazzola	05/08/2026	AD045FB	205

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Marcelo Gazzola	Marcelo Gazzola	Juan Darío Durán