TECNIMOTORS
Power System

Informe de Servicio

Nr OT	..	**Fecha Informe**	06/08/2026
Cliente	MOVITIERRA		
Modelo	GROVE WORLDWIDE RT530E	**Componentes**	MOTOR CUMMINS QSB 5.9
Atención	JUAN PABLO	**Serie**	225753
Serie Componente	46595766	**Teléfono**	3482631236
Equipo nº / Nombre de la embarcación	n/a	**Horas componente**	16244
Trabajo	DIAGNOSTICO POR FALLA MOTOR	**Fecha intervención**	06/08/2026
Informe nº	n/a		

Solicitud del cliente

El equipo presenta inconvenientes en el arranque y posee una marcha despareja.

Comentarios del proceso de reparación

Se realiza la conexión al enlace de datos CUMMINS mediante herramienta de diagnóstico, procediendo al monitoreo de los parámetros de funcionamiento del motor en tiempo real.

Durante las pruebas se observa una variación inusual en la presión del sistema de combustible, por lo que se continúa con el diagnóstico para determinar el origen de la anomalía.

Se efectúan pruebas de corte de cilindros, realizando el corte individual de inyección en cada cilindro y evaluando la respuesta del motor. Como resultado de dichas pruebas, se detecta un funcionamiento deficiente en dos (2) inyectores, los cuales no presentan una respuesta acorde a los parámetros normales de funcionamiento.

De acuerdo con las mediciones y pruebas realizadas, la falla se encuentra asociada al sistema de combustible, detectándose anomalías en el funcionamiento de dos inyectores.

Recomendaciones

Se deberá intervenir el sistema de combustible, realizando el desmontaje y control de los inyectores involucrados y verificando los demás componentes asociados al circuito de alimentación e inyección.

Una vez efectuada la reparación correspondiente, se recomienda realizar nuevamente el monitoreo de presión de combustible, prueba de corte de cilindros y prueba de funcionamiento del motor bajo carga, a fin

de verificar la correcta solución del inconveniente.

Soporte de imágenes

Imagen 1

Imagen 2

Imagen 3

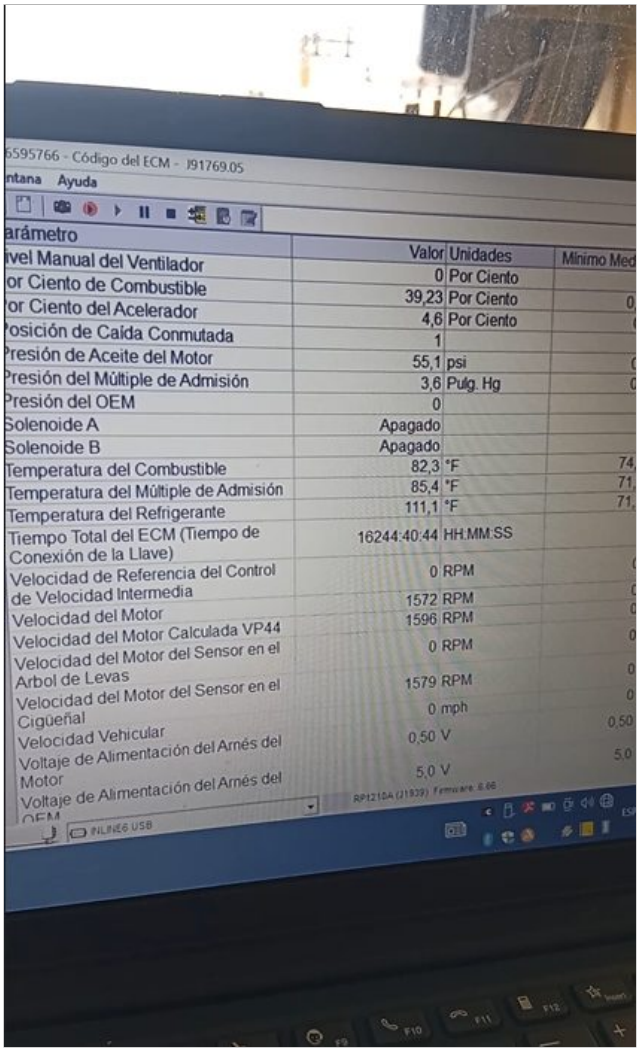

6595766 - Código del ECM - J91769.05
ntana Ayuda
arámetro
ivel Manual del Ventilador
or Ciento de Combustible
or Ciento del Acelerador
osición de Caída Conmutada
resión de Aceite del Motor
resión del Múltiple de Admisión
resión del OEM
olenoide A
olenoide B
Temperatura del Combustible
Temperatura del Múltiple de Admisión
Temperatura del Refrigerante
Tiempo Total del ECM (Tiempo de Conexión de la Llave)
Velocidad de Referencia del Control de Velocidad Intermedia
Velocidad del Motor
Velocidad del Motor Calculada VP44
Velocidad del Motor del Sensor en el Arbol de Levas
Velocidad del Motor del Sensor en el Cigüeñal
Velocidad Vehicular
Voltaje de Alimentación del Arnés del Motor
Voltaje de Alimentación del Arnés del
Valor
Unidades
Mínimo Med
0 Por Ciento
39,23 Por Ciento
4,6 Por Ciento
1
55,1 psi
3,6 Pulg. Hg
0
Apagado
Apagado
82,3 °F
85,4 °F
111,1 °F
16244:40:44 HH:MM:SS
0 RPM
1572 RPM
1596 RPM
0 RPM
1579 RPM
0 mph
0,50 V
5,0 V
RP1210A (J1939) Firmware: 8.66
INLINE6 USB

Imagen 4

Imagen 5

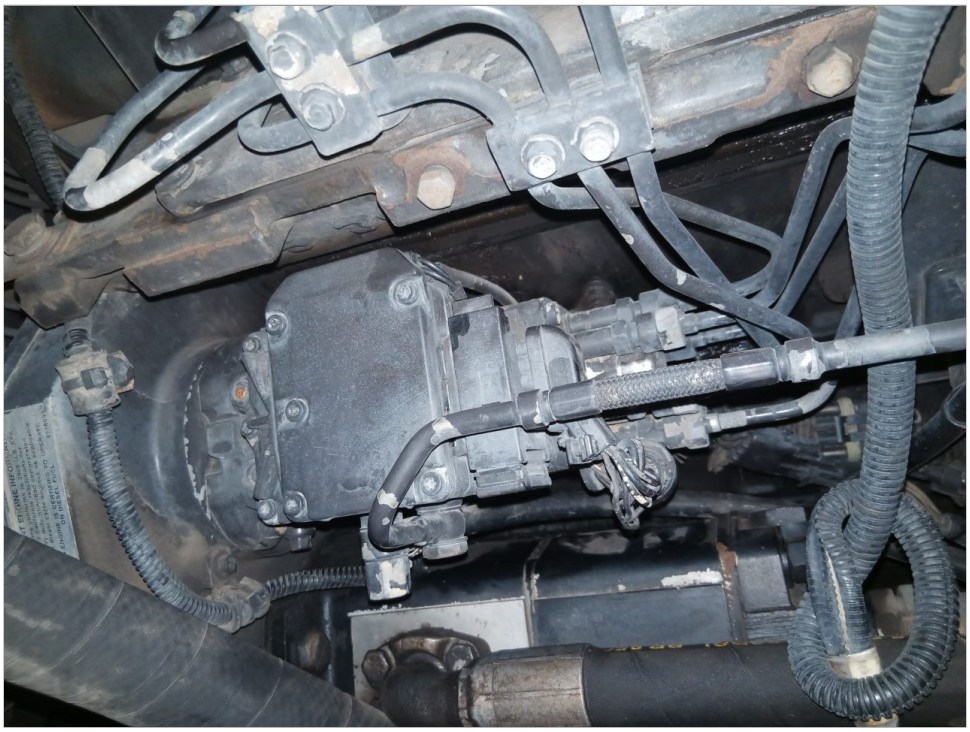
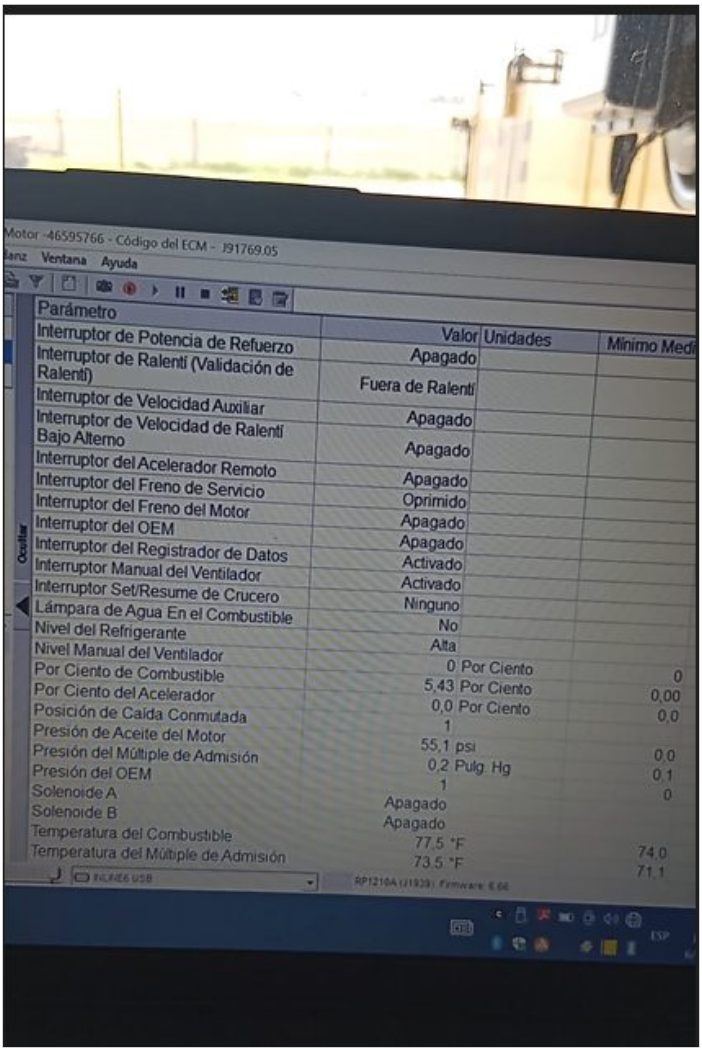


Imagen 6



Parámetro	Valor	Unidades	Mínimo Medi
Interruptor de Potencia de Refuerzo	Apagado		
Interruptor de Ralentí (Validación de Ralentí)	Fuera de Ralentí		
Interruptor de Velocidad Auxiliar	Apagado		
Interruptor de Velocidad de Ralentí Bajo Alterno	Apagado		
Interruptor del Acelerador Remoto	Apagado		
Interruptor del Freno de Servicio	Oprimido		
Interruptor del Freno del Motor	Apagado		
Interruptor del OEM	Apagado		
Interruptor del Registrador de Datos	Activado		
Interruptor Manual del Ventilador	Activado		
Interruptor Set/Resume de Crucero	Ninguno		
Lámpara de Agua En el Combustible	No		
Nivel del Refrigerante	Alta		
Nivel Manual del Ventilador	0	Por Ciento	0
Por Ciento de Combustible	5,43	Por Ciento	0,00
Por Ciento del Acelerador	0,0	Por Ciento	0,0
Posición de Caída Conmutada	1		
Presión de Aceite del Motor	55,1	psi	0,0
Presión del Múltiple de Admisión	0,2	Pulg. Hg	0,1
Presión del OEM	1		0
Solenoide A	Apagado		
Solenoide B	Apagado		
Temperatura del Combustible	77,5	°F	74,0
Temperatura del Múltiple de Admisión	73,5	°F	71,1

Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Marcelo Gazzola	Trabajo	10:30	15:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Marcelo Gazzola	06/08/2026	AD045FB	280

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Marcelo Gazzola	Marcelo Gazzola	Juan Darío Durán