

Nr OT	OT	Fecha Informe	10/08/2026
Cliente	Astillero Segue		
Modelo	MANN	Componentes	motor
Atención	Oscar	Serie	'
Serie Componente	'	Teléfono	113333-7273
Equipo nº / Nombre de la embarcación	Estribor	Horas componente	1
Trabajo	Cambio de inyectores y puesta en marcha	Fecha intervención	27/07/2026
Informe nº	1		

Solicitud del cliente

Cambio de inyectores , puesta en marcha y prueba de funcionamiento

Comentarios del proceso de reparación

Lunes 27/07 se procede a la colocación de inyectores recorridos y lápices de conexión de alta presión nuevos en MMPP Estribor de la embarcación Persevera

Martes 28/07 continúa la colocación de inyectores recorridos y lápices de alta presión nuevos en MMPP Babor

Miércoles 29/07 se conecta la interfaz en MMPP Babor para poder la primera puesta en marcha, el cual no se pudo dar por falta de carga de baterías, se espera a la gente de Ditroit para chequeo de baterías desde las 11:00 a 16:00 hs, las baterías estaban bajo de amperaje y se proceden a cambiar 4 baterías a nuevas. Se cambió un sensor de presión se agua en MMPP Babor, 1600hs se procede a la puesta en marcha del MMPP Babor con éxito, se chequean parámetros y se borran fallas anteriores guardadas, una vez a temperatura idea se lo acelera a 1900/2000 rpm en vacío con éxito, una vez culminado se realiza la puesta en marcha de MMPP Estribor, sin poder conectarnos con la interfaz por problemas del mismo, arranca con con un alarma de alta presión de combustible en el banco nº1.

Jueves 30/07 se procede a la puesta en marcha del MMPP Estribor, se lo deja calentar a temperatura ideal para aceleración, se acelera a 1900/2000 rpm en vacío sin fallas presentes con presión de combustible en banco nº1 8.9 bar y banco nº2 6.7 bar, 1500hs se realiza una prueba de navegación, mitad de navegación a 1200Rpm Motor Estribor empieza a humedat y la presión de combustible se va 10.1 bar, Motor Babor sin novedades, se vuelve a puerto para chequeo, una vez en puerto el motor Estribor se lo acelera a 1800 rpm en vacío sin humear, humea solo cuando se le da carga.

Lunes 03/08 se realizan pruebas en Motor Estribor cambiando válvulas reguladoras de presión en bomba de alta presión de combustible Master, una vez terminado se procede a la puesta en marcha y la falla de alta presión en banco nº1 continúa.

Recomendaciones

continuar con las recomendaciones del fabricante

Soporte de imágenes

Imagen 1



Imagen 2



Imagen 3



Imagen 4



Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Salvador Espinoza	Trabajo	08:00	17:00
Juan Manuel Pugliese	Trabajo	08:00	17:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Salvador Espinoza	27/07/2026	AE549MY	50

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Juan Manuel Pugliese, Salvador Espinoza	Salvador Espinoza	Carlos Virue