TECNIMOTORS
Power System

Informe de Servicio

Nr OT	1	**Fecha Informe**	13/08/2026
Cliente	Diveo		
Modelo	Cat 3516	**Componentes**	-
Atención	Juan Paez	**Serie**	-
Serie Componente	--	**Teléfono**	-
Equipo nº / Nombre de la embarcación	1	**Horas componente**	1
Trabajo	Chequeo por falla	**Fecha intervención**	13/08/2026
Informe nº	1		

Solicitud del cliente

El cliente solicita asistencia para realizar un chequeo del equipo por falla Generador N°1

Comentarios del proceso de reparación

Se concurre a las instalaciones del cliente Diveo SKY Online debido a que el Generador N°1 presentaba la alarma WrnSpdRegLim cuando la señal SRO (Speed Reference Output), correspondiente a la salida analógica de referencia de velocidad enviada por el controlador ComAp hacia el gobernador de velocidad, alcanzaba el valor configurado de 5 VDC y permanecía en dicho límite durante más de 2 segundos.

La alarma WrnSpdRegLim (Speed Regulator Limit) indica que el regulador de velocidad del controlador ComAp ha alcanzado el límite mínimo o máximo de su salida SRO y permanece en esa condición sin lograr corregir la velocidad del motor, evidenciando que el sistema de control ha agotado su margen de regulación.

Una vez revisado el procedimiento de diagnóstico y solución de problemas recomendado por ComAp para esta condición, se inició la inspección del sistema.

En primera instancia se verificaron conexiones eléctricas, estado de cableados y torque de terminales. Durante esta inspección se detectó en el módulo Woodward 2301 que el conductor proveniente del terminal COM de la salida SRO del ComAp poseía un terminal horquilla en mal estado y con deficiencias en el crimpeado. Debido a esta condición se procedió al reemplazo del terminal y posterior ajuste de la conexión.

Posteriormente se realizó una inspección visual completa del cableado comprendido entre el actuador de velocidad del motor y el módulo Woodward 2301, sin detectarse daños mecánicos, desgaste, falsos contactos ni anomalías en su recorrido.

A continuación, se desmontaron las tapas de protección del generador para inspeccionar los cableados

internos asociados al sistema de control y regulación de velocidad. Durante esta revisión no se encontraron anomalías, observándose que los conductores se encontraban en buenas condiciones y correctamente instalados.

Se efectuaron mediciones de la señal SRO directamente en la salida del controlador ComAp y posteriormente en los terminales de entrada del módulo Woodward 2301, verificándose coincidencia entre ambos valores y descartándose pérdidas de tensión o anomalías en el circuito de interconexión.

Como parte del diagnóstico, se realizó la extracción e inspección de los tres sensores magnéticos de velocidad (pickups) instalados en el motor, verificando su estado físico y limpieza. No se observaron daños, contaminación ni condiciones que pudieran afectar la correcta lectura de velocidad.

Una vez descartadas fallas en el sistema eléctrico y de control, se continuó con la evaluación de posibles causas mecánicas.

Se efectuó una inspección visual de los cuatro turbocompresores del motor, sin detectarse anomalías evidentes. No obstante, para determinar con precisión su condición operativa se recomienda realizar una evaluación específica mediante instrumental de diagnóstico adecuado.

Posteriormente se inspeccionó el actuador de control de velocidad en busca de posibles fallas mecánicas, desgaste interno, agarrotamiento o daños en sus componentes, sin observarse anomalías durante la revisión.

Finalmente, se procedió al reemplazo del filtro principal de combustible y se realizó una nueva prueba de funcionamiento del grupo electrógeno. Durante la prueba se verificó una operación normal del equipo, sin registrarse nuevamente la alarma WrnSpdRegLim, quedando el generador operando de manera estable.

Conclusión:

Luego de las verificaciones eléctricas, electrónicas y mecánicas realizadas, no se detectaron anomalías en el sistema de control de velocidad, cableados, sensores de velocidad ni actuador. Tras el reemplazo del filtro principal de combustible, la falla dejó de manifestarse, por lo que se presume que la condición estaba asociada a una restricción en el suministro de combustible que impedía al motor responder adecuadamente a las correcciones de velocidad solicitadas por el controlador ComAp.

Recomendaciones

El día de mañana 14/08/2026 se realizara reemplazo de filtros restantes y se pondrá en funcionamiento para visualizar comportamiento de Generador

Soporte de imágenes

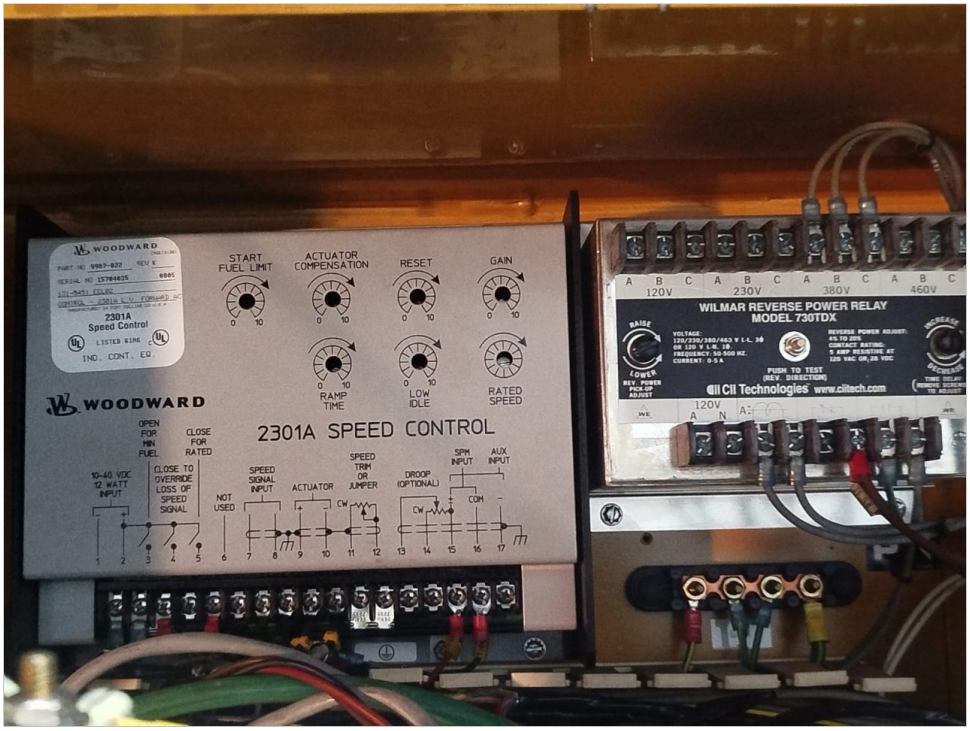
Imagen 1

Falla alcanza el Limite

Imagen 2

Imagen 3

Imagen 4



módulo Woodward 2301

Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Juan Manuel Pugliese	Trabajo	11:00	20:00
Julio Sierra	Trabajo	11:00	20:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Juan Manuel Pugliese	13/08/2026	AE549MZ	10
Julio Sierra	13/08/2026	AE549MZ	10

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Juan Manuel Pugliese, Julio Sierra	Julio Sierra	Julio Sierra