

Nr OT	7-0130	Fecha Informe	24/08/2026
Cliente	AGRO LOS HORNEROS		
Modelo	CAT D6T	Componentes	TOPADOR
Atención	JOSE	Serie	GCT01101
Serie Componente	GCT01101	Teléfono	3644749035
Equipo nº / Nombre de la embarcación	n/a	Horas componente	11887.7
Trabajo	DIAGNOSTICO POR FALLA EN SISTEMA CARGA DE BATERIAS	Fecha intervención	21/08/2026
Informe nº	n/a		

Solicitud del cliente

El equipo presenta advertencia de baja batería en monitor y el sistema de carga no funciona.

Comentarios del proceso de reparación

Se arriba al lugar de trabajo y el cliente hace entrega del alternador del equipo, el cual había sido previamente retirado y controlado por personal del cliente.

Se procede a realizar la instalación del alternador en el equipo y posteriormente se efectúa una prueba de funcionamiento, constatándose que la falla informada inicialmente continuaba presente.

A partir de esta condición, se inicia el diagnóstico del sistema eléctrico involucrado, realizando las siguientes tareas:

- Testeo y control del arnés eléctrico correspondiente al sistema.
- Control y limpieza de bornes y conexiones eléctricas.
- Inspección y limpieza completa de la caja de fusibles.
- Verificación del estado de fusibles y contactos eléctricos.

Durante la inspección de la caja de fusibles se detecta el fusible principal quemado, observándose además sulfatación en los contactos y conexiones.

Se realiza la limpieza y acondicionamiento de los contactos afectados y se efectúa una reparación provisoria del fusible principal, con el objetivo de restablecer el funcionamiento y dejar el equipo operativo hasta efectuar su reemplazo por el componente original correspondiente.

Finalizada la intervención, se pone en marcha el equipo y se realiza control de los parámetros de funcionamiento mediante herramienta de diagnóstico Caterpillar ET.

Posteriormente se efectúa una prueba dinámica con carga y fuerza, verificando el correcto comportamiento del equipo.

Durante las pruebas finales no se registraron fallas ni anomalías de funcionamiento, quedando el equipo operativo al momento de finalizar el servicio.

Recomendaciones

Se recomienda realizar a la brevedad el reemplazo del fusible principal reparado provisoriamente por el fusible original correspondiente, así como efectuar un control periódico de la caja de fusibles, terminales y conexiones eléctricas para evitar nuevas fallas ocasionadas por sulfatación o falsos contactos.
reemplazar valvula de alivio de combustible , por encontrarse fuera de especificacion

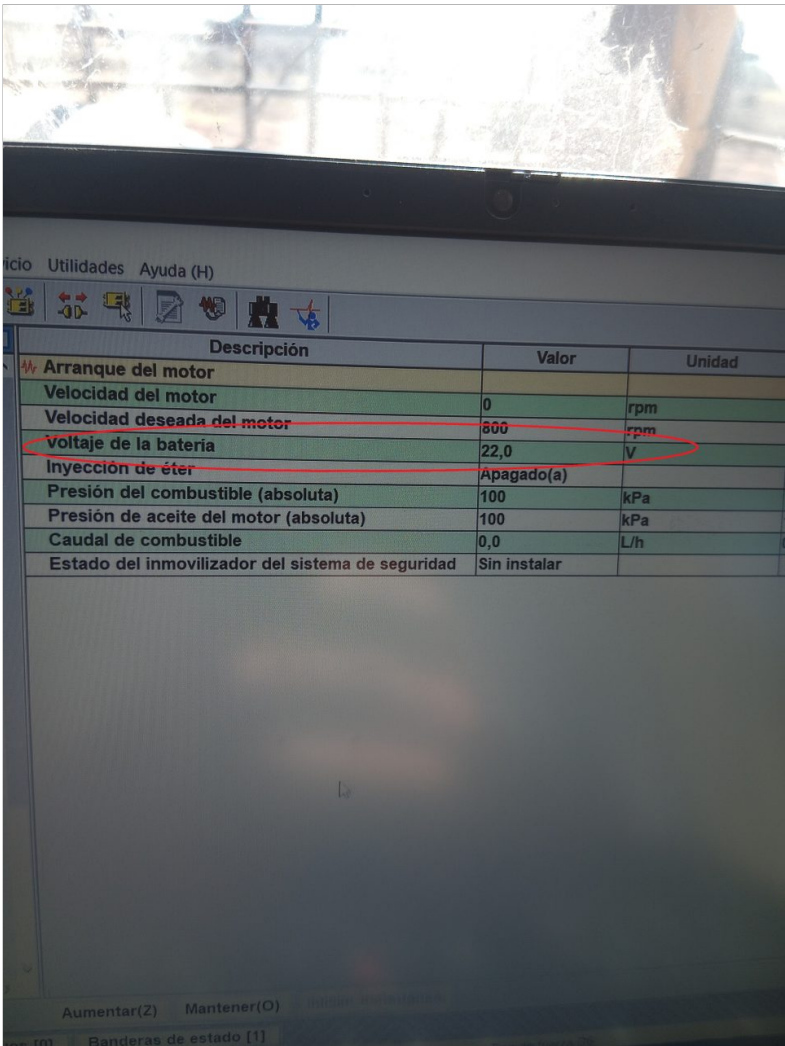
fusible principal n° 239-8107 ; bulones y arandelas n° 8T-4121 X2; 8T-4191 X2; 8T-4223 X2; 7X-2548 X2; 8T-4199 X4; 8T-4224 X4.

Soporte de imágenes

Imagen 1



Imagen 2



Inicio Utilidades Ayuda (H)

Descripción	Valor	Unidad
Arranque del motor		
Velocidad del motor	0	rpm
Velocidad deseada del motor	800	rpm
voltaje de la batería	22,0	V
Inyección de éter	Apagado(a)	
Presión del combustible (absoluta)	100	kPa
Presión de aceite del motor (absoluta)	100	kPa
Caudal de combustible	0,0	L/h
Estado del inmovilizador del sistema de seguridad	Sin instalar	

Aumentar(Z) Mantener(O) Banderas de estado (1)

Imagen 3



Imagen 4

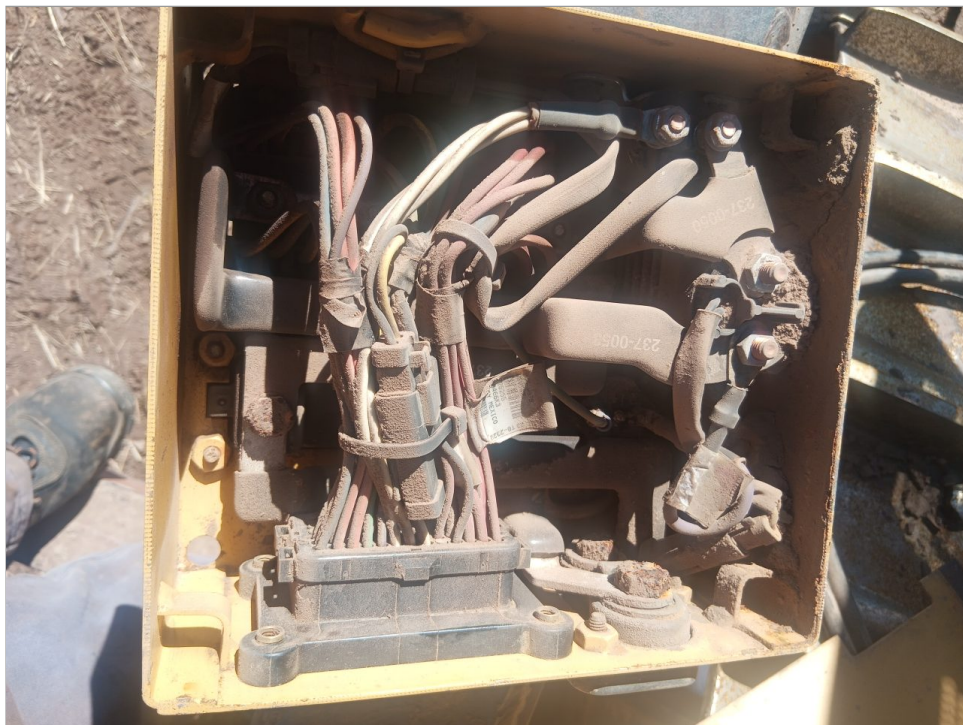


Imagen 5



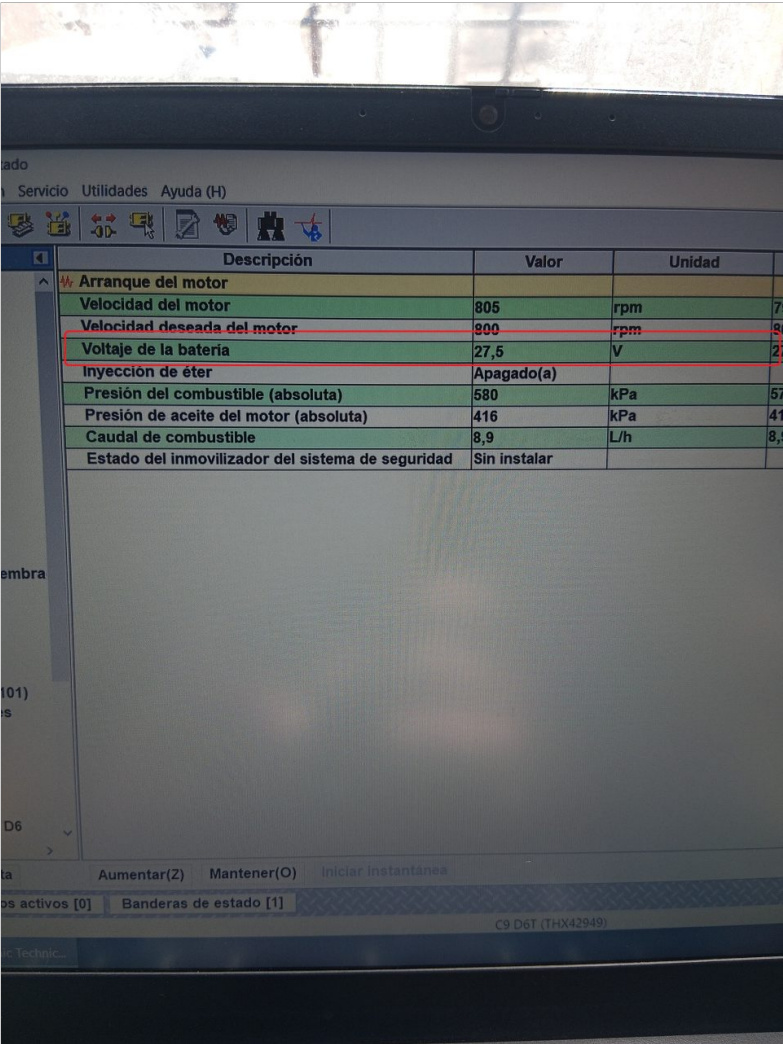
Imagen 6



Imagen 7



Imagen 8



The screenshot shows a diagnostic tool window with a menu bar (Servicio, Utilidades, Ayuda (H)), a toolbar with icons for various functions, and a main data table. The table lists engine parameters with their current values and units. Some rows are highlighted in green, and others in red. At the bottom, there are control buttons for adjusting values and a status bar showing the vehicle model (C9 D6T).

Descripción	Valor	Unidad
Arranque del motor		
Velocidad del motor	805	rpm
Velocidad deseada del motor	900	rpm
Voltaje de la batería	27,5	V
Inyección de éter	Apagado(a)	
Presión del combustible (absoluta)	580	kPa
Presión de aceite del motor (absoluta)	416	kPa
Caudal de combustible	8,9	L/h
Estado del inmovilizador del sistema de seguridad	Sin instalar	

Control buttons: Aumentar(Z), Mantener(O), Iniciar instantánea

Status bar: C9 D6T (THX42949)

Imagen 9



Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Marcelo Gazzola	Viaje	06:00	11:00
Angel Pucheta	Viaje	06:00	11:00
Marcelo Gazzola	Trabajo	11:00	17:00
Angel Pucheta	Trabajo	11:00	17:00
Marcelo Gazzola	Viaje	17:00	21:30
Angel Pucheta	Viaje	17:00	21:30

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Marcelo Gazzola	21/08/2026	AD045FB	700

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Angel Pucheta, Marcelo Gazzola	Marcelo Gazzola	Juan Darío Durán