

Nr OT	344	Fecha Informe	21/08/2026
Cliente	Ngv2 s.a.		
Modelo	Cat 3306	Componentes	Motor
Atención	Daniel	Serie	G6x005239
Serie Componente	G6x005239	Teléfono	1137000210
Equipo nº / Nombre de la embarcación	1	Horas componente	61398
Trabajo	Correctivo	Fecha intervención	20/08/2026
Informe nº	1		

Solicitud del cliente

Desmontaje de bujías, diagnosticar estado de las mismas) reemplazar

Toma de estanqueidad de los cilindros

Verificación de fugas de compresión al sistema de refrigeración

Toma de compresión

Revisión de líneas de aire, filtro de aire

Revisión de carburador y regulador de gas

Ajuste de válvulas

Puesta en marcha y regulación de relación aire, combustible

Confección de informe técnico y recomendación de posibles fallas

Comentarios del proceso de reparación

Se realizó el desmontaje de las 6 bujías.

Se realizó prueba de estanqueidad en la cual se verifico si presentaba fugas de compresión al sistema de refrigeración del motor. No se encontró fugas de los cilindros al sistema de refrigeración.

Se tomó compresión a los 6 cilindros los cuales se encontraron dentro de los parámetros aceptables.

Se realizó revisión de líneas de aire y filtro de aire Ok.

Revisión de carburador y regulador de gas ok.

Se realizó ajuste de válvulas y nos encontramos con el resorte de la válvula de admisión del cilindro N°1 roto en la parte inferior, el cual no tenía la tensión requerida para su buen funcionamiento. Dada la complejidad de lo observado se puso en conocimiento al cliente de la condición del equipo, la rotura encontrada y las recomendaciones a seguir, siendo esta una condición crítica, se recomendó el desmontaje de la culata de cilindros para su recorrido o reemplazo.

Dada la orden de continuar con el trabajo según lo recomendado se realiza desmontaje de culata de cilindros.

Se realiza desmontaje de carburador y regulador de gas.

Se realiza el drenado del agua de enfriamiento y líneas de agua y caja termostática.

Se realizó el desmontaje del múltiple de escape.

Se realiza desmontaje de eje de balancines y varillas.

Se realiza desmontaje de culata de cilindros.

Se realiza limpieza de las partes desmontadas, descarbonización de pistones y camisas, limpiezas de plano de block y conexiones de agua.

Se comienza el armado con el montaje de la culata de cilindros, la cual fue suministrada por el cliente, así también las juntas y sellos para su instalación. Se aplica ajuste y torque según especificaciones Cat

Se realiza montaje de múltiple de escape, caja termostática, líneas de agua, carburador y regulador de gas.

Todos los repuestos para el montaje de lo anteriormente mencionado fueron suministrados por el cliente incluyendo el termostato que al momento del desmontaje no contaba con el mismo.

Se realiza regulación de válvulas.

Montaje de las 6 bujías nuevas suministradas por tecnimotors.

Se realiza cambio de aceite y filtro de aceite suministrados por el cliente.

Se llena sistema de refrigeración con agua común y corriente la cual se deberá reemplazar por refrigerante después de la prueba.

Se realiza puesta en marcha y prueba en vacío por algunos minutos controlando parámetros operativos, los cuales están dentro de los parámetros normales. Se realiza prueba con carga por un periodo de 1 hora aproximadamente. Dentro de la prueba se escucha un sonido proveniente de la parte delantera del motor, más específicamente en el mando de la paleta del ventilador. Se interrumpe la marcha del motor para revisar y se nota un juego excesivo del mando del ventilador, el cual se debe desmontar para revisión y su reparación.

Manguera de alimentación de combustible con pérdida de gas.

Fuera de eso el equipo responde favorablemente.

Queda el equipo operativo bajo supervisión del cliente

Recomendaciones

Desmontar mando de ventilador y realizar reparaciones o reemplazar.

Reemplazar ventilador por aspa rota.

Reemplazar manguera de entrada de gas.

Se recomienda la instalación de calentadores de agua de camisa para mantener la temperatura de funcionamiento cuando el motor se encuentra parado y evitar roturas por trabajos en frío.

Se recomienda recorrido de enfriador de aceite y bomba de agua.

Soporte de imágenes

Imagen 1



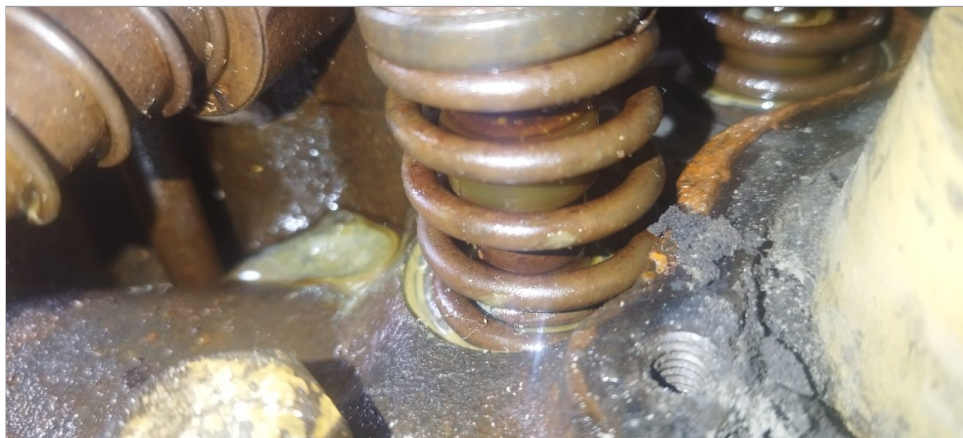
Estado en el que se encuentras

Imagen 2



Prueba de compresión

Imagen 3



Resorte dañado

Imagen 4



Desmontaje de culata, limpieza y descarbonizacion

Imagen 5



Preparativos para el montaje de la culata

Imagen 6



Montaje y regulación de calvulas

Imagen 7



Manguera a reemplazar

Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Emanuel Sanchez	Viaje	07:00	08:00
Mateo Nardone	Viaje	07:00	08:00
Emanuel Sanchez	Trabajo	08:00	16:00
Emanuel Sanchez	Viaje	16:00	17:00
Emanuel Sanchez	Viaje	07:00	08:00
Mateo Nardone	Viaje	07:00	08:00
Emanuel Sanchez	Trabajo	08:00	17:00
Mateo Nardone	Trabajo	08:00	17:00
Emanuel Sanchez	Viaje	17:00	18:00
Mateo Nardone	Viaje	17:00	18:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Emanuel Sanchez	21/08/2026	AE549MZ	120

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Emanuel Sanchez, Mateo Nardone	Emanuel Sanchez	Carlos Virue