

Nr OT	-	Fecha Informe	25/08/2026
Cliente	Servicios Maritimos		
Modelo	Cat C4.4	Componentes	-
Atención	-	Serie	1JZ01468
Serie Componente	-	Teléfono	-
Equipo nº / Nombre de la embarcación	Estribor / Coopor Estibador II	Horas componente	23.921
Trabajo	Chequeo por falla	Fecha intervención	25/08/2026
Informe nº	1		

Solicitud del cliente

El cliente solicita asistencia por revisión de fallas varias en el equipo auxiliar de Estribor.

Falla N°1: Alarma fuel leakage en panel de control (Falla por fuga de combustible)

Falla N°2: Sensor de presión de combustible fuera de funcionamiento

Falla N°3: El equipo varia RPM, al estar en paralelo el equipo no responde a la demanda para el sincronismo.

Comentarios del proceso de reparación

Se comienza el servicio realizando el analisis de los sensores del equipo, realizando su extracción y inspección visual, notando suciedad en sensores de presión de combustible, asi como el sensor de presión de combustible fuera de funcionamiento (Lectura errónea)

Se continuo por el analisis de la falla de Fuel Leakage (Falla por perdida de combustible) la cual se observo que en el deposito de combustible del sensor se encontraba vacio, por lo cual fue retirado el deposito y realizando prueba manual del sensor, (Flotante) sin notar cambios en el estado del sensor luego de aplicarle movimiento manualmente.

Luego se procede por realizar la prueba del equipo en funcionamiento, entregando la orden para ponerse en paralelo con el equipo de babor. Una vez comenzado el sincronismo, el equipo no responde a las indicaciones de variación de velocidad para poder cerrar el paralelismo.

El cliente nos comenta problemas antiguos con el sistema de combustible, el cual contenia combustible en mal estado dentro del equipo, y asi también, dentro de la bomba inyectora, por lo que se sospecha que el sistema de aceleración de la bomba inyectora se encuentre trabada debido a la suciedad alojada dentro de la misma.

El equipo queda en funcionamiento, y se quita de servicio el equipo de babor.

Recomendaciones

Se recomienda realizar el reemplazo de los sensores con N° de parte:

ST10318 - Fuel Leakage (Marca GIRO ENGINEERING)

060G5624 - Presion de combustible (Marca DANFOSS)

124-0506 - Sello carga de aceite tapa de valvulas CAT

273-6237 - Transformador de corriente x4 CAT

Se recomienda realizar, una vez puesto en servicio el equipo de babor, realizar el trabajo de extraccion de bomba de inyectora, revisión de la misma y prueba de funcionamiento.

Soporte de imágenes

Imagen 1



Reemplazar sello de tapa

Imagen 2



Sensor Fuel Leakage

Imagen 3

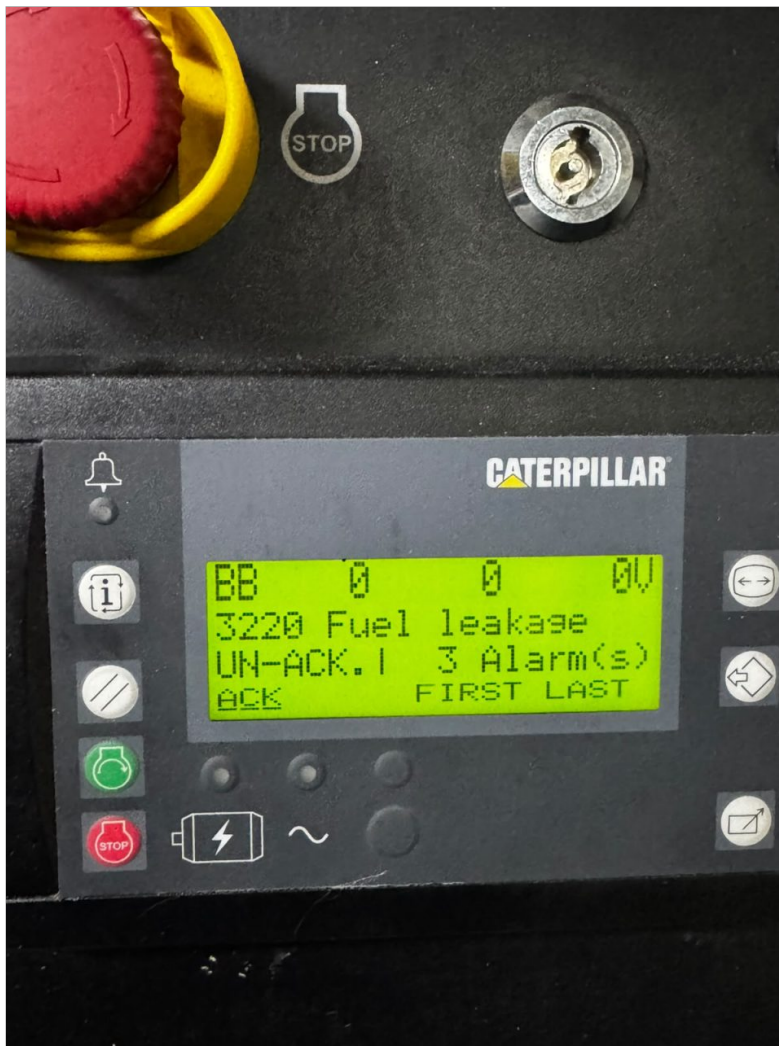


Imagen 4



Presión de combustible

Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Juan Manuel Pugliese	Trabajo	08:00	20:00
Rubén Sanchiz	Trabajo	08:00	20:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Juan Manuel Pugliese	25/08/2026	AE549MZ	1200
Rubén Sanchiz	25/08/2026	AE549MZ	1200

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Juan Manuel Pugliese, Rubén Sanchiz	Juan Manuel Pugliese	Carlos Virue