

Nr OT	7-0135	Fecha Informe	09/09/2026
Cliente	NUEVA VICENTIN		
Modelo	TH406	Componentes	VARIOS
Atención	JUAN VELAZQUEZ	Serie	RCH00177
Serie Componente	n/a	Teléfono	3482 626460
Equipo nº / Nombre de la embarcación	n/a	Horas componente	13807
Trabajo	DIAGNOSTICO/REPARACION	Fecha intervención	07/09/2026
Informe nº	n/a		

Solicitud del cliente

Realizar el servicio de mantenimiento preventivo de 1.000 horas, efectuando el reemplazo de los filtros, fluidos y demás elementos contemplados para dicho intervalo de mantenimiento, de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

Adicionalmente, se deberá realizar una inspección general y prueba completa de funcionamiento del equipo, con el objetivo de conocer su estado actual y verificar los parámetros de operación de los diferentes sistemas.

Durante la prueba se deberán controlar, entre otros:

Parámetros de funcionamiento del motor.
Sistema de combustible y admisión.
Temperatura y presión de los diferentes sistemas.
Sistema hidráulico y presiones de trabajo.
Funcionamiento de transmisión y desplazamiento.
Sistema de dirección y frenos.
Funcionamiento de pluma telescópica y comandos hidráulicos.
Sistema eléctrico, sensores y actuadores.
Lectura de códigos de falla mediante herramienta de diagnóstico.
Control de pérdidas de aceite, combustible y refrigerante.
Inspección visual de mangueras, conexiones, articulaciones, pernos y bujes.
Prueba funcional del equipo con carga, cuando las condiciones de trabajo lo permitan.

Comentarios del proceso de reparación

Se realiza servicio de mantenimiento preventivo correspondiente a las 1.000 horas de funcionamiento del equipo, efectuándose las siguientes tareas:

Reemplazo de aceite de motor.

Reemplazo de aceite de transmisión.

Reemplazo de aceite de diferenciales.

Reemplazo de aceite de mandos finales.

Reemplazo de aceite del sistema hidráulico.

Reemplazo de todos los filtros correspondientes al motor.

Reemplazo de filtros de transmisión.

Reemplazo de filtros del sistema hidráulico.

Instalación de soporte de alternador nuevo, debido a que el soporte instalado se encontraba dañado.

Toma de muestras de aceite a todos los compartimientos

muestra ° 316149 hyd

250506891 mando final derecho trasero

230026 mando final izquierdo trasero

250508946 mando final izquierdo delantero

30502 mando final derecho delantero

270745 diferencial delantero

03227 diferencial trasero

03173 motor

250508943 transmision

23537 refrigerante

Finalizadas las tareas de mantenimiento, se da marcha al equipo y se realizan controles generales de funcionamiento y verificación de parámetros.

Durante la prueba, el equipo presenta un funcionamiento general operativo.

Se realiza control mediante herramienta de diagnóstico, no encontrándose códigos de falla activos ni códigos registrados al momento de la prueba.

OBSERVACIONES Y TRABAJOS PENDIENTES

Si bien el equipo se encuentra actualmente operativo, durante la inspección y prueba funcional se detectaron diferentes componentes que requieren intervención para lograr que el equipo quede en óptimas condiciones de funcionamiento y confiabilidad.

Se completa satisfactoriamente el servicio preventivo de 1.000 horas, incluyendo el reemplazo de aceites y filtros de los principales sistemas del equipo.

Posteriormente se realiza la puesta en marcha, control de parámetros y prueba general de funcionamiento. Al momento de la evaluación, no se registran códigos de falla activos ni almacenados y el equipo se encuentra operativo.

No obstante, se recomienda realizar los trabajos detallados anteriormente para corregir las pérdidas, desgastes y componentes deteriorados detectados durante la inspección.

El equipo puede continuar operativo, pero se recomienda programar las reparaciones pendientes a la brevedad para dejarlo en condiciones óptimas de funcionamiento y evitar daños mayores o futuras paradas no programadas.

Recomendaciones

Se recomienda realizar los siguientes trabajos:

Reemplazar joystick de implementos, debido al excesivo desgaste detectado en los contactos del sensor tipo Hall.

Resellar banco hidráulico, debido a la presencia de importantes fugas de aceite hidráulico.

Resellar motor hidráulico del ventilador, por presentar pérdidas de aceite.

Reemplazar sensor de temperatura del motor.

Reemplazar tapa de válvulas del motor.

Reemplazar discos y pastillas del freno de estacionamiento (parking).

Reemplazar retén interno de cañonera del diferencial delantero derecho, debido a pérdida detectada en el sector.

Reemplazar correa del alternador, por condición y desgaste.

Reemplazar cañerías de combustible debido al estado observado durante la inspección.

Soporte de imágenes

Imagen 1



Imagen 2

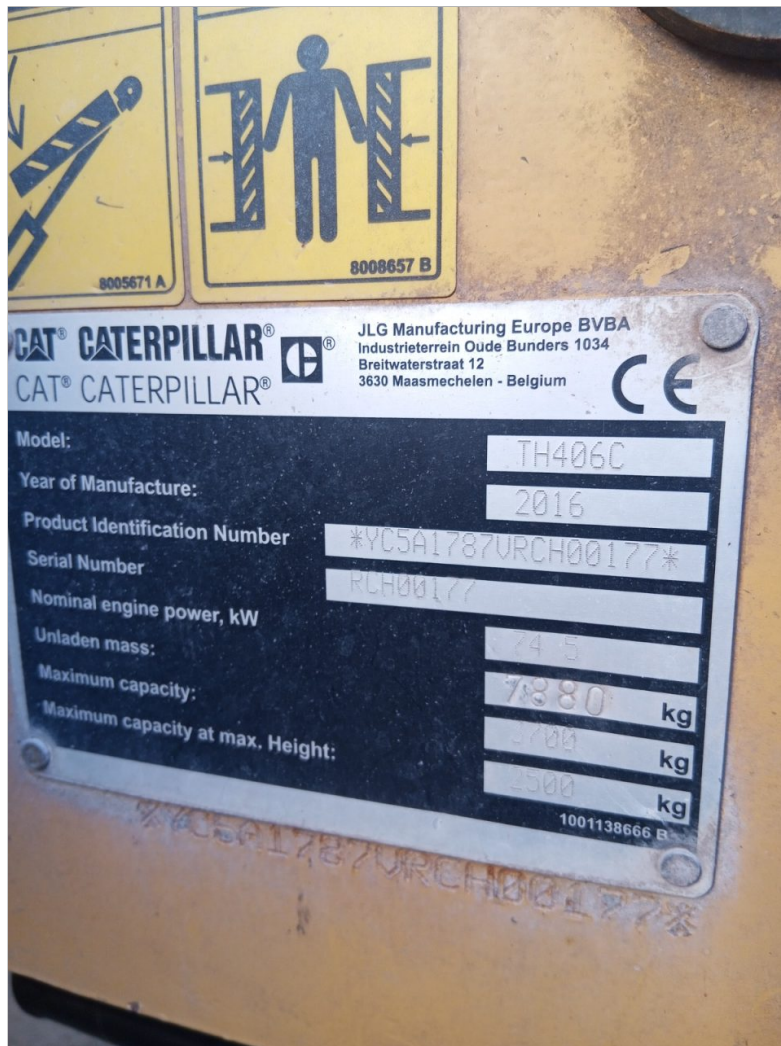


Imagen 3



soporte alternador dañado

Imagen 4



soporte nuevo

Imagen 5



correa dañada

Imagen 6



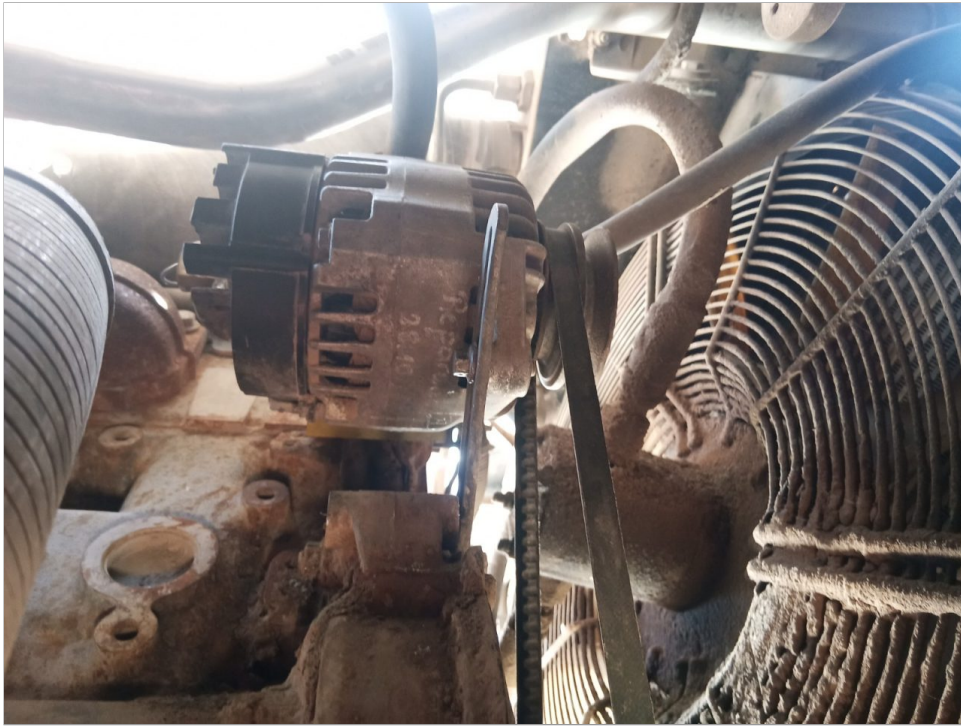
sensor temperatura dañado

Imagen 7



saporte instalado

Imagen 8



motor ventilador con fuga de aceite

Imagen 9



Imagen 10



muestras de aceites

Imagen 11



Imagen 12



tapa de valvula dañado con fuga

Imagen 13



Imagen 14



Imagen 15



Imagen 16



Imagen 17



Imagen 18



Imagen 19



disco freno estacionamiento dañado

Imagen 20



Imagen 21



fuga aceite en reten cañonera diferencial

Imagen 22



manguera dañada de combustible

Imagen 23



Imagen 24



Imagen 25



joystick dañado

Imagen 26



Imagen 27



Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Marcelo Gazzola	Viaje	07:00	09:00
Marcelo Gazzola	Trabajo	09:00	18:00
	Trabajo	07:00	14:30

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Marcelo Gazzola	07/09/2026	AD045FB	170

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Marcelo Gazzola	Marcelo Gazzola	Juan Darío Durán