TECNIMOTORS
Power System

Informe de Servicio

Nr OT	7-0048	**Fecha Informe**	16/09/2026
Cliente	PUERTO LAS PALMAS		
Modelo	CAT D6G	**Componentes**	TOPADOR
Atención	DANIEL	**Serie**	2MJ02826
Serie Componente	2MJ02826	**Teléfono**	n/a
Equipo nº / Nombre de la embarcación	n/a	**Horas componente**	12550
Trabajo	diagnostico por falla en transmision	**Fecha intervención**	15/09/2026
Informe nº	n/a		

Solicitud del cliente

Según lo informado por el cliente, durante la operación el topador CAT D6 dejó de traccionar, quedando el equipo imposibilitado de realizar movimientos de avance y/o retroceso.

Se solicita realizar diagnóstico del sistema de transmisión y tren de potencia para determinar el origen de la falla y establecer los trabajos necesarios para su reparación.

Comentarios del proceso de reparación

Se llega al lugar y se realiza una inspección general del equipo. Como primera medida, se efectúa el control de niveles de fluidos y posteriormente se procede a dar marcha al motor.

Se realiza una prueba de funcionamiento, confirmándose la falla informada por el cliente: el equipo no presenta tracción.

Para continuar con el diagnóstico, se instala un manómetro en el circuito de aceite de transmisión y se realiza la medición de presión de la bomba. Durante la prueba se registra presión de 0, confirmando la ausencia de presión de alimentación en el sistema de transmisión.

Se procede a inspeccionar los filtros del sistema de transmisión, encontrándose los mismos con un alto grado de obstrucción.

Ante la falta total de presión, se realiza la extracción de la bomba de aceite de transmisión para su inspección. Se desarma el conjunto y se detecta que los engranajes principales de la bomba se encuentran dañados/rotos en los alojamientos de sus chavetas.

Debido a este daño, los engranajes giraban en falso sobre sus respectivos ejes, impidiendo que la bomba

genere el caudal y la presión de aceite necesarios para el funcionamiento del sistema de transmisión.

Se determina que la falta de tracción del equipo es consecuencia de la ausencia de presión de aceite de transmisión, originada por una falla mecánica interna de la bomba de transmisión.

El daño encontrado en los alojamientos de las chavetas de los engranajes provoca que estos no transmitan correctamente el movimiento sobre sus ejes, resultando en una presión de salida de bomba igual a 0.

Adicionalmente, se encontraron los filtros del sistema de transmisión severamente obstruidos, condición que deberá ser considerada durante la reparación y puesta nuevamente en servicio.

Recomendaciones

-Reparar o reemplazar la bomba de aceite de transmisión, de acuerdo con el estado y posibilidad de recuperación de sus componentes internos.
-Reemplazar los filtros del sistema de transmisión.
-Inspeccionar el aceite drenado y los filtros para determinar la posible presencia de partículas o material metálico producto de la rotura.
-Realizar limpieza del circuito de transmisión antes de instalar la bomba reparada o nueva.
-Verificar el estado del aceite de transmisión y reemplazarlo en caso de contaminación.
-Una vez armado el sistema, realizar nuevamente la medición de presión de la bomba de transmisión y comparar con las -especificaciones correspondientes al equipo.
-Realizar prueba de avance, retroceso y funcionamiento bajo carga, verificando el correcto restablecimiento de la tracción.Es indispensable realizar recorrido a bomba de aceite de transmision :
Se deben reemplazar filtros de aceite y sellos con numero de parte: 3S-3875 X1; 9W-5531 X1; 3S-3440 X1; 8T-7196 X1; 132-8876 X1; 2H-9247 X1; 4H-1790 X1; 3F-7514 X1; 4S-7647 X1; 4S-7648 X1; 4S-8975 X1; 3J-1907 X2.
Tambien se debe reemplazar aceite de transmision.

Soporte de imágenes

Imagen 1

Imagen 2

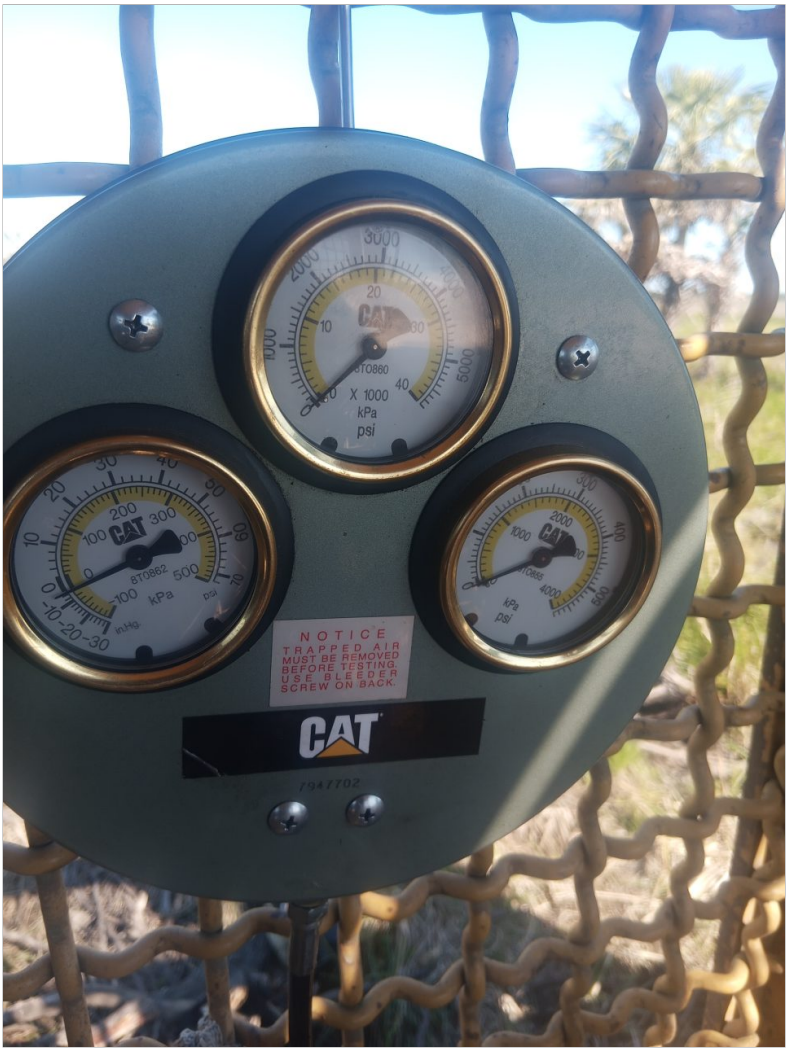

Imagen 3

Imagen 4

Imagen 5

Imagen 6

Imagen 7

Imagen 8

Imagen 9

Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Marcelo Gazzola	Trabajo	14:30	17:30
Marcelo Gazzola	Viaje	17:30	19:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Marcelo Gazzola	15/09/2026	AD045FB	220

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Marcelo Gazzola	Marcelo Gazzola	Juan Darío Durán