

Nr OT	.	Fecha Informe	14/09/2026
Cliente	COMUNA DE LANTERI		
Modelo	120H	Componentes	VARIOS
Atención	ROLANDO SANDRIGO	Serie	5HM01388
Serie Componente	n/a	Teléfono	n/a
Equipo nº / Nombre de la embarcación	n/a	Horas componente	0
Trabajo	DIAGNOSTICO/REPARACION	Fecha intervención	14/09/2026
Informe nº	1		

Solicitud del cliente

Según lo informado por el cliente, la motoniveladora CAT 120H presenta una fuga de aceite de transmisión en el sector del sistema diferencial.

Se solicita realizar inspección y diagnóstico del conjunto para identificar con precisión el punto de pérdida, verificar el estado de los componentes involucrados y determinar los trabajos y repuestos necesarios para efectuar la reparación correspondiente.

Comentarios del proceso de reparación

Se realiza inspección general del equipo, verificando la fuga de aceite informada por el cliente.

Durante el control se logra identificar que la pérdida se origina en la cañería correspondiente al sistema de traba/bloqueo del diferencial, detectándose sellos deteriorados en el conjunto.

Se determina que la pérdida de estanqueidad de dichos sellos era la causa de la fuga de aceite observada. Se realizan las siguientes tareas:

Inspección del sistema de transmisión y diferencial.

Identificación del punto de fuga en la cañería de la traba del diferencial.

Desmontaje de los componentes involucrados.

Extracción de los sellos deteriorados.

Instalación de sellos nuevos.

Armado y control general del sistema.

Puesta en marcha del equipo.

Control de posibles pérdidas posteriores a la reparación.

PRUEBA FINAL

Finalizada la reparación, se pone en funcionamiento el equipo y se realiza una prueba bajo carga, verificando el comportamiento del sistema de transmisión y diferencial.

Durante la prueba no se observan anomalías de funcionamiento ni nuevas pérdidas de aceite, comprobándose que la fuga reportada inicialmente fue subsanada satisfactoriamente.

Recomendaciones

Durante la inspección se observa la necesidad de realizar el reemplazo del horómetro del equipo, a fin de contar con un registro correcto y confiable de las horas de funcionamiento para la programación de los servicios de mantenimiento.

Soporte de imágenes

Imagen 1



Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Daniel Biassoni	Viaje	14:00	16:00
Daniel Biassoni	Trabajo	16:00	18:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Daniel Biassoni	14/09/2026	AF362ME	120

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Daniel Biassoni	Daniel Biassoni	Juan Darío Durán