

|                                             |                        |                           |            |
|---------------------------------------------|------------------------|---------------------------|------------|
| <b>Nr OT</b>                                | .                      | <b>Fecha Informe</b>      | 15/09/2026 |
| <b>Cliente</b>                              | COMUNA DE LANTERI      |                           |            |
| <b>Modelo</b>                               | 416F 2                 | <b>Componentes</b>        | VARIOS     |
| <b>Atención</b>                             | ROLANDO SANDRIGO       | <b>Serie</b>              | LBF03866   |
| <b>Serie Componente</b>                     | n/a                    | <b>Teléfono</b>           | n/a        |
| <b>Equipo nº / Nombre de la embarcación</b> | n/a                    | <b>Horas componente</b>   | 7651       |
| <b>Trabajo</b>                              | DIAGNOSTICO/REPARACION | <b>Fecha intervención</b> | 15/09/2026 |
| <b>Informe nº</b>                           | n/a                    |                           |            |

#### **Solicitud del cliente**

Según lo informado por el cliente, la retroexcavadora CAT 416F2 presenta una pérdida de aceite hidráulico en el cilindro de swing del lado derecho.

Se solicita realizar inspección y diagnóstico del sistema para determinar el origen de la fuga y efectuar la reparación correspondiente.

#### **Comentarios del proceso de reparación**

Se procede al desmontaje y desarme de los cilindros hidráulicos del sistema de swing para realizar una inspección interna de sus componentes.

Durante el desarme se detecta la presencia de material de nylon en el interior del cilindro, procediéndose a realizar la limpieza, inspección y reparación correspondiente de los cilindros.

Asimismo, durante la inspección del conjunto se observan desgastes en los alojamientos del brazo boom, los cuales requieren una reparación posterior para eliminar juegos y recuperar las medidas de trabajo.

Se efectuaron las siguientes tareas:

- Desmontaje y desarme de los cilindros de swing.
- Inspección interna de los componentes.
- Retiro del material de nylon encontrado en el interior del cilindro.
- Limpieza y reparación de los cilindros hidráulicos.
- Armado e instalación de los cilindros.
- Ajuste mediante arandelas en los pernos de sujeción, corrigiendo los juegos existentes.
- Control de conexiones y funcionamiento del sistema hidráulico.
- Reposición del nivel mediante el agregado de aceite hidráulico.
- Puesta en marcha y prueba general del equipo.

Finalizados los trabajos, se pone en funcionamiento el equipo y se realizan pruebas del sistema de swing, verificando el accionamiento de los cilindros, movimientos, estanqueidad y comportamiento general del sistema.

Durante las pruebas realizadas no se observan pérdidas de aceite ni anomalías de funcionamiento.

El equipo queda operativo.

### **Recomendaciones**

Durante la inspección se detecta desgaste en los alojamientos del brazo boom.

Se recomienda realizar la recuperación de dichos alojamientos mediante aporte de material, relleno y posterior rectificado/mecanizado, con el objetivo de recuperar las medidas y ajustes correspondientes y eliminar los juegos existentes.

Se deja constancia de que estos alojamientos no poseen bujes de desgaste reemplazables, por lo cual el desgaste se produce directamente sobre el alojamiento del conjunto. Por este motivo, para realizar una reparación correcta será necesario recuperar mediante mecanizado las superficies afectadas.

Se recomienda efectuar este trabajo para evitar que el juego continúe aumentando y pueda generar desgastes adicionales en pernos, alojamientos y componentes asociados del sistema boom/swing.

### **Soporte de imágenes**

**Imagen 1**



**Imagen 2**



**Imagen 3**



**Imagen 4**



**Imagen 5**



**Imagen 6**



**Mano de obra**

| TECNICOS        | ID MANO DE OBRA | HORA DE COMIENZO | HORA DE TERMINO |
|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|
| Daniel Biassoni | Trabajo         | 16:00            | 20:00           |
| Daniel Biassoni | Trabajo         | 07:00            | 12:00           |

**Kilometraje**

| TECNICOS        | FECHA      | ID VEHICULO | KILOMETROS |
|-----------------|------------|-------------|------------|
| Daniel Biassoni | 14/09/2026 | AF362ME     | 200        |

| Técnicos intervinientes | Confeccionó     | Revisor          |
|-------------------------|-----------------|------------------|
| Daniel Biassoni         | Daniel Biassoni | Juan Darío Durán |